



## Boeing affida al suo stabilimento canadese la produzione di elementi in materiale composito per il 787



Boeing ha deciso affidare allo stabilimento canadese di Winnipeg la produzione di molte componenti in materiali compositi del 787 Dreamliner. Il costruttore americano, infatti, produrrà nella provincia di Manitoba i wing-to-body fairing, il main landing gear doors, e il Vertical Fin Fairing del programma 787.

Inoltre nello stesso stabilimento si produrranno aft pylon fairings per i motori dell'aereo di nuova generazione che

dovrebbe volare per la prima volta entro la fine dell'anno.

Quella di Boeing è una decisione non priva di problemi. Resta infatti da capire come lo stabilimento riuscirà ad assorbire il surplus di lavoro senza procedere ad un ampliamento.

Si tratta di un lavoro molto complesso. Basta pensare al fatto che la produzione del wing-to-body fairing prevede l'assemblaggio di quattro sezioni diverse provenienti a altri tre costruttori.

Quello di Winnipeg è uno dei dieci siti industriali Boeing per aeromobili commerciali più grandi al mondo – uno dei tre al di fuori degli USA. La Boeing di Winnipeg impiega 1400 lavoratori, impegnati nella fabbricazione di compositi strutturali per i 737, 747, 757, 767, 777 e il 787 Dreamliner.