



Convegno. L'aeroporto di Capua uno scalo per lo sviluppo delle PMI.

In Campania le imprese dell'aerospazio protagoniste del progetto di reindustrializzazione.

Il 29 maggio presso lo stabilimento dell'OMA SUD di Capua convegno sui temi dello sviluppo territoriale e un confronto a più voci sul destino dell'aeroporto dell'antica città campana.

Rappresentanti delle istituzioni regionali, imprenditori ed operatori del settore discuteranno di: *"Polo Aeroporto di Capua: una opportunità per il sistema territoriale in un contesto regionale e nazionale - Realtà e prospettive di sviluppo"*.



L'iniziativa è promossa dal Consorzio Oreste Salomone, società partecipata dal Comune di Capua, dalla Provincia di Caserta, dalla Regione Campania, dal Centro Italiane Ricerche Aerospaziali, dall'Aeroclub Capua, dall'OMA SUD e dalla Tecnam.

Il convegno di Capua segue quello che nei giorni scorsi ha promosso l'AIAN – l'associazione d'ingegneri aeronautici - che ha posto alla grande impresa nazionale il tema del ruolo del comparto campano nel settore dei velivoli regionali.

La proposta esposta dai professionisti napoletani è di valorizzare le eccellenze dell'intera filiera dell'industria aeronautica campana, finalizzando nella regione gli investimenti, le attività e i progetti di nuovi velivoli regionali.

Il convegno di Capua invia invece un segnale alla politica e alle istituzioni affinché siano recuperate concretezza e tempestività nell'assunzione di responsabilità, atti amministrativi e decisioni politiche.

In Campania il comparto aerospaziale mantiene ancora intatte, nonostante le difficoltà, le condizioni di crescita, ma occorre recuperare ritardi e attrezzare le infrastrutture necessarie per lo sviluppo del tessuto delle PMI.

La partecipazione, prevista a Capua, del presidente regionale Antonio Bassolino, del senatore Sergio Vetrella, di Nicola Cosentino, sottosegretario del Ministero dell'Economia e Finanze e di numerosi imprenditori ed operatori del settore, conferma la centralità dei temi proposti dai promotori dell'iniziativa.

In Campania cresce la consapevolezza del ruolo decisivo che hanno le PMI nello sviluppo dell'intera filiera del comparto e dell'effetto trainante che l'aeroporto di Capua può avere per le attività del CIRA e di aziende come OMA SUD e Tecnam, costruttori di velivoli di Aviazione Generale i cui impianti sono immediatamente a ridosso della pista dell'aeroporto.



In Campania le imprese aeronautiche sono state, finora, solo sfiorate dalla crisi economica globale, ma arrivano echi di crisi dal mercato e di difficoltà di grandi produttori di velivoli per l'aviazione generale, quindi è tempo di rendere concrete quelle opzioni assunte sul piano politico ed industriale e imprimere una rapida evoluzione allo scenario regionale del comparto.

La Regione Campania ha avviato il progetto di reindustrializzazione del territorio sbloccando il programma di aiuti alle imprese e individuando l'aerospazio come uno dei motori dello sviluppo.

Il Distretto regionale dell'aerospazio è quindi indispensabile quale strumento di governance delle politiche del settore e della programmazione regionale. La crisi accelera quelle decisioni industriali dei players che poi condizioneranno nei prossimi decenni il destino delle imprese del settore.

La Comunità Europea propone programmi multinazionali per attività industriali e di ricerca e si preparano nell'aerospazio nuovi e importanti progetti di collaborazione.

Le iniziative pubbliche promosse in questi giorni sono a dimostrare che la comunità campana del settore aerospaziale decide di non stare più alla finestra e di scendere a tempo in campo.

Un primo passo verso il recupero di un protagonismo dell'impresa che rappresenterebbe una positiva novità per la nostra regione.