

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1436 del 11 settembre 2009 – Approvazione schema di Protocollo di intesa tra Regione Campania, Enac, Provincia di Caserta, Comune di Capua, CIRA per la utilizzazione, promozione e sviluppo dell'Aeroporto 'Oreste Salomone' di Capua

PREMESSO

- Che nell'Intesa Istituzionale Quadro del 18/12/2001 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania è stato riconosciuto il carattere di "preminente interesse nazionale" al Sistema aeroportuale campano;
- Che nell'Intesa Generale Quadro-1° Accordo Attuativo del 31/12/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania si è stabilito che la competenza sull'attuazione degli hub aeroportuali è in capo alla Regione;
- Che la Regione, nel Piano Territoriale Regionale (PTR) approvato con Legge Regionale n. 13 del 13 ottobre 2008 –pubblicata sul BURC n. 48 Bis del 1 dicembre 2008 nel Campo Territoriale Complesso n. 1 prevede programmaticamente il potenziamento dell'Aeroporto civile di Capua;
- Che la Regione si è dotata dello "Studio sullo sviluppo del sistema aeroportuale della Campania e del nuovo aeroporto di Grazzanise", approvato dalla Giunta Regionale con delibera n.154/2004;
- Che lo Studio è stato redatto ai fini di: definire le funzioni di ciascuna infrastruttura aeroportuale affinché l'offerta di trasporto aereo rispondesse in modo ottimale alle esigenze della domanda di mobilità; di minimizzare la spesa per gli investimenti, massimizzare i benefici ed individuare l'assetto gestionale più efficiente;
- Che il Governo regionale, con l'approvazione dello stesso documento sul riassetto del sistema aeroportuale, prevede che l'aeroporto di Capua, sia destinato alle attività dell'industria aeronautica.

CONSIDERATO

- Che dallo Studio in parola, emerge che l'assetto ottimale per il sistema aeroportuale della Regione Campania prevede l'Aeroporto di Capua in affiancamento agli scali commerciali di Grazzanise, Capodichino e Pontecagnano, per attuare un'opportuna relativa specializzazione funzionale e conseguire una compiuta separazione fra traffico commerciale ed Aviazione Generale;
- Che l'Aeroporto di Capua costituisce la quarta componente del sistema aeroportuale campano, con la funzione di servire le attività di volo non commerciali, consentendo, quindi, l'alleggerimento e l'ottimizzazione del carico di attività sul tandem Capodichino/Grazzanise e sullo scalo ausiliario di Pontecagnano;
- Che è interesse della Regione sviluppare l'Aeroporto di Capua come infrastruttura dedicata all'industria aeronautica, sia per andare incontro alle esigenze delle realtà campane che operano in questo settore, sia per costituire opportunità per favorire nuovi insediamenti industriali;
- Che la funzione di supporto alle attività industriali e di ricerca dell'Aeroporto di Capua è favorita dalla presenza ad esso limitrofa del CIRA (CENTRO ITALIANO RICERCHE AEROSPAZIALI) nonché di un significativo complesso di imprese specializzate nel comparto aeronautico ed aerospaziale che costituiscono vero e proprio baricentro economico della provincia;
- Che l'aeroporto di Capua, che già ospita le attività di volo di Aviazione Generale, gli aeroclub, il volo sportivo, si presenta come sede idonea ad un ulteriore sviluppo come scalo dedicato all'industria aeronautica leggera, rispondendo, così, anche al disegno di realizzare in quell'area un polo produttivo specializzato coerente con il PTR;

CONSIDERATO altresì

- Che al fine di curare lo sviluppo, la progettazione, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione ed uso degli impianti dell'Aeroporto "Oreste Salomone" e l'esercizio, nello stesso, delle attività aeroportuali e volative, incluse quelle di ricerca aerospaziale connesse e collegate, esclusi i voli di linea operativi per fini commerciali, è stata costituita la s.c.a.r.l. "Aeroporto Oreste Salomone";
- Che il 60% delle quote associative di detta Società Consortile è detenuto dal Comune di Capua;

- Che la Regione Campania si è riservata la possibilità di acquisire una quota della società consortile di cui sopra ai fini di indirizzare lo sviluppo dell'Aeroporto in coerenza con gli obiettivi della regione stessa;
- Che la Regione Campania, nella prospettiva di sostenere le attività produttive indotte dallo sviluppo dell'Aeroporto, provvederà ad acquisire nel più breve tempo possibile quote della Società Consortile a.r.l. "Aeroporto Oreste Salomone" nella misura del 20% della parte ad oggi pubblica del capitale sociale, per un valore di € 4.000,00 (quattromila). La spesa sarà effettuata con fondi Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2009 e Bilancio pluriennale per il triennio 2009-2011 – Legge Regionale n°2 del 19 Gennaio 2009, pubblicata nel BURC n° 5 del 26 Gennaio 2009, su Capitolo di Spesa n°2368, UPB 1.57.101, Settore 01, Categorie Spese per Investimenti;

RAVVISATA

- alla luce di quanto esposto, la necessità ed opportunità di avviare l'azione coordinata ed integrata della Regione Campania, di Enac (Ente Nazionale Aviazione Civile), della Provincia di Caserta, del Comune di Capua, del CIRA (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali), tesa alla utilizzazione, promozione e sviluppo dell'aeroporto "Oreste Salomone" di Capua;

CONSIDERATO

- che al fine di definire i reciproci, rispettivi impegni volti alla realizzazione dell'obiettivo sopra descritto, è stato predisposto "Protocollo di Intesa tra Regione Campania, l'Enac (Ente Nazionale Aviazione Civile), la Provincia di Caserta, il Comune di Capua, il CIRA (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali)" il cui schema è allegato alla presente delibera e ne costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTI

- il parere espresso dall'Avvocatura Regionale, Settore Consulenza legale e Documentazione, con nota n. 774631 del 9/9/09;
- la nota n. 777361 del 10/9/2009 con cui è stato trasmesso lo schema in argomento al Gabinetto della Presidenza della Giunta regionale

RITENUTO

- di poter approvare lo schema di "Protocollo di Intesa tra Regione Campania, l'Enac (Ente Nazionale Aviazione Civile), la Provincia di Caserta, il Comune di Capua, il CIRA (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali)" per la utilizzazione, promozione e sviluppo dell'aeroporto "Oreste Salomone" di Capua;
- di poter incaricare l'Assessore ai Trasporti e Viabilità – Porti e Aeroporti – Demanio Marittimo alla sottoscrizione del citato Protocollo di intesa;

propone e la giunta in conformita' a voti unanimi

DELIBERA

Per tutto quanto precedentemente espresso e che qui si intende integralmente riportato e confermato:

- di approvare lo schema di "Protocollo di intesa tra Regione Campania, l'Enac (Ente Nazionale Aviazione Civile), la Provincia di Caserta, il Comune di Capua, il CIRA (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali) per la utilizzazione, promozione e sviluppo dell'aeroporto "Oreste Salomone" di Capua", allegato alla presente delibera, di cui forma parte integrante e sostanziale;
- di incaricare l'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo alla sottoscrizione del citato Protocollo di intesa;
- di autorizzare l'acquisizione delle quote della Società Consortile a.r.l. "Aeroporto Oreste Salomone" nella misura del 20% della parte ad oggi pubblica del capitale sociale, per un valore di € 4.000,00 (quattromila) da effettuarsi con fondi del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2009 e Bilancio pluriennale per il triennio 2009-2011 – Legge Regionale n°2

del 19 Gennaio 2009, pubblicata nel BURC n° 5 del 26 Gennaio 2009, sul Capitolo di Spesa n°2368, UPB 1.57.101, Settore 01, Categorie Spese per Investimenti;

- di trasmettere la presente delibera all'Ufficio di Gabinetto del Presidente; al Coordinatore dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità per lo svolgimento delle attività consequenziali; al Settore Stampa, Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC .

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Bassolino