

## Italia e Corea del Sud in lizza per la commessa israeliana

L'aeronautica militare del paese mediorientale deve scegliere il nuovo aereo d'addestramento



L'aeronautica militare di Israele deve scegliere un nuovo aereo d'addestramento, la competizione ormai è ristretta a due: l'M-346, prodotto dalla Aermacchi e il T-50 della Corea del Sud. Questo è quanto riferisce il quotidiano Yedioth Ahronoth, secondo cui si tratterebbe di una commessa del valore di diverse centinaia di milioni di dollari.

I governi dei due paesi coinvolti sarebbero impegnati personalmente a sostegno delle proposte della loro industria.

Il T-50 pare in vantaggio visto che è dotato dello stesso motore di fabbricazione americana montato sui caccia F16 e Israele potrebbe perciò avvalersi dei fondi che riceve dagli Stati Uniti annualmente per acquisti di armi e sistemi di difesa, a condizione che in gran parte siano di produzione americana.

Sempre secondo quanto dice Yedioth Ahronoth, Aermacchi sarebbe in trattative con l'americana Raytheon in modo da poter presentare l'aereo come se fosse un prodotto americano.

L'Industria Aeronautica Israeliana e la Elbit Systems Ltd, azienda israeliana specializzata in elettronica per la difesa, espresso l'interesse a produrre componenti del velivolo che sarà scelto.

L'Alenia Aermacchi M-346 Master è un aereo da addestramento militare transonico. È basato su sviluppi successivi ad una iniziale joint venture tra lo Yakovlev Design Bureau di Mosca e la allora Aermacchi, che si allearono per l'evoluzione del prototipo Yakovlev-Aermacchi 130.

L'aereo possiede una elevata manovrabilità grazie alle scelte operate in fase di progettazione, come ad esempio il largo uso di materiali compositi, un rapporto peso-potenza minimo, e le soluzioni aerodinamiche.