



Enac entro giugno trasferisce al consorzio la gestione di servizi per l'aeroporto di Capua.

Al Consorzio Oreste Salomone la gestione dell'aeroporto di Capua.

Per l'aeroporto di Capua, a breve finirà la lunga fase d'incertezza iniziata con il passaggio alle autorità civili.

Enac ha confermato al convegno promosso dal Consorzio Oreste Salomone e ospitato nella struttura di Oma Sud, che la gestione di servizi previsti per l'aeroporto saranno assegnati al consorzio campano.



La manifestazione è stata aperta da una lettera di saluti inviata dal Presidente del Consiglio, hanno partecipato rappresentanti del governo nazionale e regionale, ed è stata promossa per porre all'attenzione della politica e delle istituzioni le problematiche del "Polo aerospaziale di Capua" e la destinazione d'uso dell'aeroporto Oreste Salomone.

L'aeroporto della cittadina campana, dal luglio dello scorso anno, con la registrazione alla Corte dei Conti del decreto del Ministro della Difesa, è definitivamente passato all'ENAC dal demanio militare.

Il consorzio Oreste Salomone, - partecipato da enti istituzionali della regione Campania oltre che soggetti come il

Cira e imprese come Tecnam, Oma Sud- ne chiede la gestione e lo sblocco dei fondi per la ristrutturazione e allungamento della pista.

Durante il convegno, in più interventi, sono stati denunciati ritardi e palleggiamenti di responsabilità tra soggetti istituzionali, che di concerto con l'ente di governo regionale, devono finalizzare l'impianto per incontrare le necessità del sistema delle imprese aeronautiche della Campania.

Una soluzione sollecitata dalla stessa OMA Sud e da Tecnam, aziende che hanno impianti ai limiti della pista, e da anni insistono per utilizzare la pista per attività di sperimentazioni, certificazione e consegna dei loro velivoli.

La proposta è condivisa anche dal CIRA, che - come ha sostenuto il prof. Luigi Carrino, riconfermato nel Cda del centro di ricerca - intende affiancare le PMI campane nello sviluppo di attività di ricerca e l'utilizzo della pista aeroportuale è essenziale per qualsiasi progetto innovativo e per le molte attività sperimentali del CIRA, come quelle previste per i test delle tecnologie delle Torri virtuali di controllo.

La manifestazione è stata ospitata all'interno dello stabilimento dell'OMA Sud, dove facevano bella mostra i velivoli prodotti delle aziende campane di aviazione generale.

In particolare molto interesse ha riscosso il primo esemplare del nuovo bimotore SKYCAR dell'OMA Sud, che sarà presentato a giugno all'Air Show di Le Bourget (Francia).

L'aereo è molto innovativo con l'architettura con doppia trave di coda, motori spingenti, fusoliera portante, piani di coda a P greco e carrello retraibile, e ha i suoi punti di forza nel portellone posteriore apribile in volo, degli ampi spazi della cabina e dell'avionica di ultima generazione con visual tridimensionale.



Aerospazio Campania



www.aerospaziocampania.it

La risposta positiva sulla destinazione dell'aeroporto, è venuta dall'Ing. Gennaro Bronzone, Vice Direttore ENAC, che ha confermato che entro l'Estate sarà definito quel protocollo che consentirà di affidare al Consorzio Oreste Salomone la gestione di diversi servizi aeroportuali.

Le finalità d'uso dell'aeroporto di Capua, ha condiviso Bronzone, non possono essere che al servizio delle imprese di quello che era definito Il polo aeronautico campano e che si va configurando come il Distretto regionale del comparto aerospaziale.

30 maggio 2009