

Il costruttore canadese annuncia un ordine di 30 Cseries CS100 di Deutsche Lufthansa AG.
L'azienda italiana fornirà stabilizzatori orizzontali e verticali.

Alenia Aeronautica partecipa al programma aeronautico Cseries di Bombardier.



Il player canadese ha reso noto che Alenia Aeronautica, Fokker Elmo dei Paesi Bassi e l'inglese Goodrich Actuation Systems sono fornitori europei del programma Cseries e produrranno elementi e sistemi importanti del nuovo velivolo.

Alenia Aeronautica fornirà stabilizzatori orizzontali e verticali, dotati di sistemi idraulici, elettrici e di controllo di volo.

Fokker Elmo sarà responsabile per la progettazione e la produzione di tutto il sistema di cablaggio e di interconnessione e della strumentazione richiesto durante la fase certificazione.

Goodrich Actuation Systems sarà responsabile per la progettazione e la produzione di sistemi di attuazione di flap e slat del nuovi velivoli di Bombardier.

Benjamin Boehm, Vice-Presidente e responsabile del programma "Siamo decisi ad estendere la collaborazione con fornitori europei e stiamo attualmente valutando delle offerte e proposte da una vasta gamma di potenziali fornitori, compresi gli altri fornitori europei".

I velivoli CSeries sono una famiglia di aerei a corridoio unico da 110 e 130 posti che entreranno in servizio del 2013 le cui prestazioni e economia di esercizio beneficiano dei più recenti progressi tecnologici con esteso uso di materiali compositi e di avanzate leghe di alluminio e del motore di nuova generazione il Pratt & WhitneyPW1000G.

25 marzo 2009

[Aerospazio Campania](#)