

# Airshow DefExpo 2010, buone notizie per l'industria italiana

17.02.2010

*Conferenza stampa del vicepresidente di Finmeccanica Filippo Bagnato*

L'edizione 2010 di DefExpo, importante vetrina biennale indiana del più avanzato materiale per la difesa navale e terrestre, ha aperto oggi i battenti a New Delhi con la partecipazione di 650 espositori di 27 paesi. In India dopo i successi commerciali di Alenia Aeronautica con ATR, l'industria italiana ci riprova con AgustaWestland. L'azienda di Finmeccanica, oltre all'annuncio di



una joint venture elicotteristica con il gruppo indiano Tata, potrebbe avere la conferma della vendita di 12 AW101 VVIP al governo locale.

In una conferenza stampa il vicepresidente esecutivo di Finmeccanica, Filippo Bagnato ha ribadito il valore strategico della presenza del gruppo italiano in India e l'ambizione di confermare una partnership di primo piano con il governo di New Delhi in tutti i settori della Difesa.

Del resto in questa fase l'industria italiana in India concorre per l'assegnazione di importanti commesse

industriali, tra queste la grande opportunità da 10,5 miliardi di dollari per i centoventicinque velivoli multi-ruolo Mrca, proposti al governo indiano dalla Finmeccanica.

I dirigenti dell'holding non confermano le notizie della stampa indiana che assegna ad AgustaWestland la commessa dei 12 AW101 VVIP per il governo e la presidenza della repubblica indiani: "Effettivamente il negoziato è in fase avanzata, ma ad oggi il contratto firmato non c'è. Spetta comunque al governo di dare l'annuncio".

Riguardo alla firma giunta in mattinata dell'accordo fra AugustaWestland e Tata Sons per la costruzione di una linea di montaggio finale per gli AW119, "pensiamo - ha detto l'amministratore delegato Giuseppe Orsi - che all'inizio monteremo 30 elicotteri per il mercato locale e per richieste provenienti da altri paesi del mondo".

Il management di Finmeccanica ha annunciato nel corso dell'incontro con la stampa che anche i velivoli Eurofighter Typhoon arriveranno nelle prossime settimane a Bangalore per iniziare i test di verifica da parte dell'aeronautica indiana. In corsa per la gara vi sono anche velivoli di Usa, Russia, Svezia e Francia.