



**La Dema si sviluppa nel bacino del Mediterraneo.**

## **All'Air Show di Parigi l'azienda campana annuncia joint-venture con Al Badr, una grande impresa tunisina.**

Partner di Alenia Aeronautica, la Dema Spa continua la fase di espansione internazionale del gruppo. Dopo l'importante investimento a Montreal in Canada, l'azienda aeronautica campana guarda ai paesi emergenti del Mediterraneo.



Autoclave

Il gruppo Dema è un'azienda che ha la sua sede istituzionale, a Pomigliano d'Arco, e impianti a Somma Vesuviana, Paolisi (Bn), Podenzano (Piacenza) e Brindisi con stabilimenti produttivi, a Gallarate (Varese) e a Montreal (Canada).

Demat – questo il nome della nuova società – avrà il proprio stabilimento nella

zona industriale di El Mghira, a Tunisi. Il piano di investimenti per i primi due anni ammonta a 12 milioni di euro per la realizzazione di uno stabilimento di 8 mila mq e occuperà oltre 200 addetti.

Il progetto industriale prevede attività manifatturiere commissionate da grandi player internazionali e si riferiscono ad attività aeronautiche di assemblaggio e produzione in leghe composito.

“Tale accordo – ha dichiarato Vincenzo Starace, Presidente e Amministratore Delegato di Dema SpA – assume una valenza strategica in quanto ci consente innanzitutto di consolidare la nostra presenza industriale, che come è noto è nata grazie alle opportunità di business con le aziende del Gruppo Finmeccanica”.

“In questo modo abbiamo l'opportunità di accrescere il portafoglio ordini in nuove aree strategiche, partecipando ad ulteriori importanti programmi ed attività di ricerca e sviluppo, capitalizzando sul know how dell'industria e dell'università italiane – continua Starace – e poter usufruire di una equa distribuzione delle attività produttive tra Italia e Tunisia con l'obiettivo di avere nell'economia complessiva un livello competitivo pari alle aziende dei paesi emergenti”.

Al Badr Group, opera in vari settori, dall'ingegneria alla produzione meccanica, dai servizi petroliferi all'edilizia industriale, alla telefonia e alla cantieristica navale e automobilistiche.

La Tunisia, grazie alle sue competenze locali e alle sue infrastrutture ha dato prova della sua capacità di accogliere industrie a forte valore aggiunto come quella aeronautica. “Demat è nata dalla volontà dei due gruppi Dema e Al Badr di accompagnare lo sviluppo dell'industria aeronautica in Tunisia – ha commentato Abdesslem Ben Ayed, Presidente di Al Badr –considerando gli investimenti e le attività future, Demat ambisce a diventare un attore importante nell'industria aeronautica tunisina”.

“La prossimità geografica al futuro parco aeronautico di El Mghira, guidato da Aerolia, costituisce un ulteriore vantaggio per future cooperazioni tecnologiche e commerciali” ha aggiunto Ben Ayed.