

**MORRA DE SANCTIS. L'ANNIVERSARIO****Ema, l'industria spaziale compie 10 anni**

MORRA DE SANCTIS. L'Europea Microfusioni Aerospaziali (Ema), la società aerospaziale che ha sede in Irpinia, festeggia domani i suoi dieci anni di attività ponendosi tra i le aziende protagoniste del polo aeronautico campano e punta a consolidare un ruolo che la vede già proiettata in una dimensione mondiale. A Morra De Sanctis si realizzano le parti più avanzate dei nuovi motori ecocompatibili destinati agli ultimi aerei Airbus e Boeing. L'azienda irpina impiega in totale trecento persone di cui sessanta sono occupate nella divisione sviluppo e ricerca.

«La nostra attività - spiega Otello Natale amministratore delegato - fin dall'inizio è stata caratterizzata da una forte propensione verso la ricerca e lo sviluppo. Fattori che si sono rilevati strategicamente vincenti, soprattutto negli ultimi anni, tanto che stiamo erodendo quote di mercato al concorrenti nord americani ben più grandi e con una lunga storia». Lo stabilimento irpino si estende su un'area di 60.000 metri quadri, ha 300 dipendenti di cui il 98 per cento

proviene dall'Irpinia, con una componente femminile del 30 per cento. Il fatturato del 2007 è stato di ben 34 milioni di euro.

La manifestazione dei dieci anni prevede una giornata all'interno dell'azienda con la presenza del presidente, Filippo De Luca che tratterà il bilancio di quanto realizzato e indicherà le strategie future. «Tutto iniziò nel 1998 - ricorda De Luca - con la presenza costante di tecnici inglesi che rimasero in collaborazione con noi fino al 2004. Poi l'azienda è decollata con le proprie forze, sviluppando i programmi di ricerca e sviluppo di avanguardia tecnologica, realizzando autonomamente innovazioni ai processi». Oggi la società è specializzata in produzioni di alta tecnologia (pale per rotori e statori in leghe speciali a base di nichel e cobalto) per turbine di motori per aerei e per centrali elettriche ed è la sola società in Italia in possesso di tutte le tecnologie di microfusione. La produzione è principalmente destinata a clienti del calibro di Rolls-Royce, ITP, Ansaldo-Energia, Avio, Turbocare, Energomash e Mtu.

