

## Embraer pensa ad una versione allungata dell'E-195



Embraer sta valutando la possibilità di realizzare il più grande jet commerciale della sua produzione. Per il momento il progetto è chiamato informalmente E-195X, dal nome dell'attuale jet da 115 posti. Il costruttore brasiliano deve decidere se lanciare una variante o potenziare un altro tipo.

Tutto questo è emerso da un'intervista rilasciata da Mauro Kern, vice presidente esecutivo Embraer. Questo programma “non ha ancora un nome – ha detto Kern –

Abbiamo discusso con molte compagnie aeree le quali stanno valutando un eventuale interesse in un aereo del genere”.

Alcune fonti riportano la possibilità che questa scelta di Embraer sia dettata dalla necessità di American Airlines di sostituire il McDonnell Douglas MD-80s. La compagnia americana ha commentato l'indiscrezione con un laconico “Parliamo con tante persone di tante cose”. Insomma nè conferma nè smentita.

Neanche Kern è voluto scendere nei dettagli dei dialoghi del costruttore brasiliano con le compagnie a proposito del cosiddetto E-195X.

Riferendosi alle ricerche di Embraer su un clean-sheet design, Kern ha detto che il costruttore “sta parlato con i costruttori di motori” e sta esplorando “diverse possibilità” inclusa una tecnologia open rotor. Kern ha anche sottolineato che Embraer sta studiando progetti turboprop.