

AEREI CISTERNA

**LENTISSIMI
BOEING**

Un aereo in ritardo di quattro anni batte ogni record. Ma questa volta non si tratta di Alitalia, bensì dei nuovi Boeing ordinati dall'Aeronautica militare. Le cisterne volanti KC.767 dovevano atterrare nelle basi italiane entro il 2005, poi l'entrata in servizio è stata continuamente rinviata: la Boeing non riesce a rispettare le specifiche del contratto. I vertici dell'arma azzurra non nascondono irritazione: «Il ritardo impedisce ai nostri piloti di addestrarsi nel rifornimento in volo. Inoltre viene a mancare la sostanziale capacità di trasporto strategico, l'altro compito del nuovo velivolo. Ciò sta determinando un grave disagio in termini di operatività». La Boeing adesso promette di consegnare i quattro aerei in tempi rapidi a partire dall'aprile 2009. Per limitare i danni, l'industria a luglio ha concesso all'Aeronautica un B767 civile in modo da permettere l'addestramento degli equipaggi. Manca però ogni capacità di rifornimento in volo, dotazione fondamentale. Una beffa, visto che alla fine il programma rischia di costare al contribuente oltre un miliardo di dollari. **G. D. F.**

