



Ecco i dettagli del contratto di produzione della Tranche 3 dell' Eurofighter Typhoon



Il 31 luglio, come abbiamo riferito, è stato firmato ad Hallbergmoos il contratto di produzione della Tranche 3 dell' Eurofighter Typhoon.

L' intesa riguarda ulteriori 112 esemplari del velivolo e 241 motori per i quattro paesi europei che partecipano al programma del caccia: Italia, Regno Unito, Germania e Spagna. Il contratto ha un valore di 9 miliardi di euro.

Il programma del velivolo europeo di superiorità aerea raggiunge i 559 velivoli da produrre, inclusi i quindici esemplari dell' Austria e i settantadue destinati all' Arabia Saudita.

I centododici Eurofighter Typhoon della Tranche 3 sono ripartiti in questo modo: quaranta per il Regno Unito, trentuno per la Germania, ventuno per l' Italia e venti per la Spagna. Per quanto riguarda quelli britannici, il Minister for Defence Equipment and Support del Regno Unito, Quentin Davies, ha specificato che i quaranta aeroplani ordinati dal governo di Londra sono suddivisi in ventiquattro esemplari sostitutivi di quelli ordinati per la Royal Air Force nel 2004 e dirottati su parte della commessa dell' Arabia Saudita per un totale di settantadue velivoli.

L' industria aeronautica italiana partecipa direttamente al programma Eurofighter con una quota pari al 21%, tramite il prime contractor nazionale Alenia Aeronautica. Ma la quota si avvicina al 36% se si considerano le produzioni delle aziende del Gruppo Finmeccanica nel Regno Unito.

L' Eurofighter genera solo in Italia un' occupazione totale (diretta, indiretta e terziaria) nell' ordine delle 24.000 risorse uomo/anno in oltre 200 aziende, con una distribuzione sul territorio che può stimarsi intorno al 50% nel Nord e al 50% nel Centro/Sud.

Per l' amministratore delegato di Alenia Aeronautica, Giovanni Bertolone , "la firma della terza tranche del programma Eurofighter da parte delle quattro nazioni partner, ribadisce la scelta strategica di investire nell' alta tecnologia per ottenere ritorni più significativi nel lungo periodo, sia dal punto di vista industriale che occupazionale". Oggi "l' Eurofighter, il più efficace aereo di difesa di nuova

generazione, è anche il principale programma di collaborazione industriale in Europa" e "inoltre – ha proseguito Bertolone – rispetto ai suoi concorrenti, e a fronte di un più basso costo di sviluppo, il Typhoon garantisce l' indipendenza della nostra industria nello sviluppo dei settori d' innovazione e un notevolissimo impatto economico non solo a livello nazionale ma anche regionale, in particolare in Piemonte e in Puglia".