

Finmeccanica ha precisato in una nota al termine del Consiglio di Amministrazione che la crisi non compromette gli obiettivi di sviluppo del Gruppo.

Focus sui risultati delle aziende aeronautiche di Finmeccanica.



Dal bilancio di Finmeccanica si rileva il risultato positivo delle sue imprese dell'aeronautica, la holding rende noto che essi includono i dati di Alenia Aeronautica, Alenia Aermacchi, Alenia Aeronavali, Alenia North America, GIE ATR e SuperJet International.

I risultati ottenuti da queste aziende sono stati decisamente positivi con ricavi per 2.530 milioni di Euro, in crescita del 9,7% rispetto ai 2.306 milioni del 2007.

Il risultato è riconducibile al positivo andamento delle produzioni civili per i velivoli ATR e delle aerostutture

B787 e A380 e del programma Eurofighter.

Nel militare si è ancora in attesa delle decisioni politiche per la 'trance III' del velivolo Eurofighter, per il programma F35-JSF sembrano invece maturare decisioni del governo italiano tali da consentire l'aprirsi di una fase positiva per l'industria italiana.

L'EBIT riconducibile alle attività aeronautiche nell'anno 2008 è stato di 250 milioni di Euro rispetto ai 240 milioni del 2007 con una crescita del 4% rispetto all'esercizio precedente e un calo del ROS al 9,9% rispetto al 10,4% del 31 dicembre 2007.

Per effetto della crisi calano gli ordini a 2.720 milioni rispetto ai 3.104 milioni dell'esercizio precedente, che aveva però beneficiato di significativi ordini per i velivoli ATR ed Eurofighter, tra cui quelli dell'Arabia Saudita.

Si conferma il positivo andamento commerciale sia nel comparto militare sia in quello civile, in particolare grazie alle commesse del C-27J, dell'ATR 72, dello Eurofighter per la logistica sui velivoli all'Arabia Saudita, degli ordini per aerostutture B767, B777 e dei programmi A380, A321, Falcon e gondole motori.

Rimane sostanzialmente immutato il Portafoglio ordini con 8.281 milioni rispetto ai 8.248 milioni del 2007, la cui composizione al 31 dicembre 2008 risulta così distribuita: Eurofighter (circa 45%), B787 (circa 16%), C-27J (circa 7%) e ATR versioni speciali (circa 6%).