

A Napoli il roll-out dei diciotto G222 destinati all'aeronautica statunitense.

Nel Settembre 2008 la Us Air Force Alenia Aeronautica ha firmato un contratto del valore di 287 milioni di dollari, attraverso la controllata Alenia North America, per la fornitura di diciotto aerei da trasporto tattico G222, destinati all'aeronautica statunitense per la ricostituzione della forza aerea afgana.



G222

Alla fine di Giugno 2009 si è pertanto tenuto il roll-out del primo G222 presso lo stabilimento di Alenia Aeronautica di Capodichino (Napoli), per portare i velivoli, che attualmente presentano differenti standard produttivi, ad una stessa configurazione avionica e sistemistica, con un nuovo sistema autopilota e protezioni balistiche, oltre ai necessari interventi di manutenzione, modifica e ammodernamento.

Il primo volo del G222 aggiornato è previsto entro la fine di Luglio e la consegna degli aerei inizierà a Settembre 2009 per proseguire fino alla fine dell'anno.

In questo progetto i siti industriali napoletani del comparto aeronautico giocheranno un ruolo chiave, in quanto le lavorazioni legate al velivolo saranno destinate al sito di Capodichino impegnando più di cento addetti per circa tre anni e mezzo.

A questo scenario positivo per l'area campana si accompagna inoltre la collocazione, nell'area napoletana, della produzione della parte centro-posteriore della fusoliera del C27J, attuale leader del segmento di mercato.