

**L'INNOVAZIONE**

# Portici, via al centro ricerca Boeing

Il centro Imast di Portici  
A sinistra  
Anna Rea

## Alla prova i materiali per i velivoli del futuro

**CARLO TARALLO**

PORTICI. Lunedì la Boeing inaugurerà la sede del suo nuovo centro di ricerca e sviluppo, il secondo in Europa dopo Madrid, collocato nell'Imast, il Distretto tecnologico campano sull'ingegneria dei materiali polimerici e compositi. A Portici si studieranno le applicazioni dei polimeri e dei materiali compositi sull'aeronautica civile, un percorso che promette di rivoluzionare le tecniche di costruzione degli aerei.

«Il centro di Portici - commenta Antonio De Palmas, responsabile comunicazione di Boeing Italia - si occuperà dell'applicazione dei compositi, già utilizzati dalla nostra società per la realizzazione del 787, il primo aereo commerciale costruito per un 50% di questi materiali. È una tecnologia rivoluzionaria, finora limitata agli aerei militari: consente maggiore autonomia e minor consumo, poiché si tratta di materiali più leggeri e resistenti. Paragonerei questa svolta al passaggio dagli aerei in tela a quelli in metallo».

L'obiettivo è realizzare ali e fusoliera più leggere, ma anche meno soggette alla corrosione, con la possibilità di umidificare di più l'ambiente creando un'atmosfera più confortevole per equipaggio e passeggeri. Quello di Portici opererà in collaborazione con la Boeing Research & Technology Europe, con sede a Madrid, parte della Boeing Phantom Works, la divisione che si occupa di ricerca avanzata e sviluppo. Due ricercatori statunitensi opereranno in pianta stabile a Portici, coadiuvati dagli esperti dell'Imast. L'apertura della sede Boeing fa seguito a un memorandum d'intesa tra l'azienda americana e Alenia Aeronautica. All'inaugurazione di lunedì è prevista la presenza del ministro dell'Innovazione Luigi Nicolais, già fondatore e presidente dell'Imast, e dell'assessore regionale alla Ricerca Nicola Mazzocca. «Ci riempie di soddisfazione - commenta il direttore generale dell'Imast Eva Milella - il riconoscimento così importante da parte di un'azienda leader mondiale nel settore».



**Ultimatum ad Alitalia: Altech non si tocca**  
 Alitalia si oppone a una fusione con Altech che potrebbe ridurre il numero di voli e aumentare i prezzi.

**Accordo di pace tra Boeing e Alitalia**  
 L'accordo prevede la creazione di una nuova compagnia aerea che opererà sui voli diretti tra l'Italia e gli Stati Uniti.

**Usato & Usato**

**Autorally srl**

Modello	Prezzo	Chilometri	Consumo	Garanzia
Alfa Romeo 147	12.900	100.000	5,5	3 anni
Fiat Grande Punto	9.900	100.000	5,5	3 anni
Renault Clio	11.900	100.000	5,5	3 anni
Volkswagen Polo	14.900	100.000	5,5	3 anni
Seat Ibiza	10.900	100.000	5,5	3 anni
Skoda Fabia	9.900	100.000	5,5	3 anni
Toyota Auris	15.900	100.000	5,5	3 anni
Honda Civic	14.900	100.000	5,5	3 anni
Nissan Micra	10.900	100.000	5,5	3 anni
Peugeot 307	13.900	100.000	5,5	3 anni
Citroën C4	12.900	100.000	5,5	3 anni
Volvo S40	16.900	100.000	5,5	3 anni
Subaru Impreza	14.900	100.000	5,5	3 anni
Hyundai i30	11.900	100.000	5,5	3 anni
Kia Cee'd	10.900	100.000	5,5	3 anni
Suzuki Swift	9.900	100.000	5,5	3 anni
Mazda3	13.900	100.000	5,5	3 anni
BMW Serie 1	18.900	100.000	5,5	3 anni
Audi Serie 1	17.900	100.000	5,5	3 anni
Mercedes Serie 1	16.900	100.000	5,5	3 anni
Vauxhall Corsa	9.900	100.000	5,5	3 anni
Ford Fiesta	10.900	100.000	5,5	3 anni
Peugeot 207	11.900	100.000	5,5	3 anni
Citroën C3	10.900	100.000	5,5	3 anni
Renault Twingo	9.900	100.000	5,5	3 anni
Fiat Panda	8.900	100.000	5,5	3 anni
Alfa Romeo Giulietta	13.900	100.000	5,5	3 anni
Fiat 500	7.900	100.000	5,5	3 anni
Renault Clio	11.900	100.000	5,5	3 anni
Volkswagen Polo	14.900	100.000	5,5	3 anni
Seat Ibiza	10.900	100.000	5,5	3 anni
Skoda Fabia	9.900	100.000	5,5	3 anni
Toyota Auris	15.900	100.000	5,5	3 anni
Honda Civic	14.900	100.000	5,5	3 anni
Nissan Micra	10.900	100.000	5,5	3 anni
Peugeot 307	13.900	100.000	5,5	3 anni
Citroën C4	12.900	100.000	5,5	3 anni
Volvo S40	16.900	100.000	5,5	3 anni
Subaru Impreza	14.900	100.000	5,5	3 anni
Hyundai i30	11.900	100.000	5,5	3 anni
Kia Cee'd	10.900	100.000	5,5	3 anni
Suzuki Swift	9.900	100.000	5,5	3 anni
Mazda3	13.900	100.000	5,5	3 anni
BMW Serie 1	18.900	100.000	5,5	3 anni
Audi Serie 1	17.900	100.000	5,5	3 anni
Mercedes Serie 1	16.900	100.000	5,5	3 anni
Vauxhall Corsa	9.900	100.000	5,5	3 anni
Ford Fiesta	10.900	100.000	5,5	3 anni
Peugeot 207	11.900	100.000	5,5	3 anni
Citroën C3	10.900	100.000	5,5	3 anni
Renault Twingo	9.900	100.000	5,5	3 anni
Fiat Panda	8.900	100.000	5,5	3 anni
Alfa Romeo Giulietta	13.900	100.000	5,5	3 anni
Fiat 500	7.900	100.000	5,5	3 anni