

L'INNOVAZIONE

Portici, via al centro ricerca Boeing

Alla prova i materiali per i velivoli del futuro

CARLO TARALLO

PORTICI. Lunedì la Boeing inaugurerà la sede del suo nuovo centro di ricerca e sviluppo, il secondo in Europa dopo Madrid, collocato nell'Imast, il Distretto tecnologico campano sull'ingegneria dei materiali polimerici e compositi. A Portici si studieranno le applicazioni dei polimeri e dei materiali compositi sull'aeronautica civile, un percorso che promette di rivoluzionare le tecniche di costruzione degli aerei.

«Il centro di Portici - commenta Antonio De Palmas, responsabile comunicazione di Boeing Italia - si occuperà dell'applicazione dei compositi, già utilizzati dalla nostra società per la realizzazione del 787, il primo aereo commerciale costruito per un 50% di questi materiali. È una tecnologia rivoluzionaria, finora limitata agli aerei militari: consente maggiore autonomia e minor consumo, poiché si tratta di materiali più leggeri e resistenti. Paragonerei questa svolta al passaggio dagli aerei in tela a quelli in metallo».

L'obiettivo è realizzare ali e fusoliera più leggere, ma anche meno soggette alla corrosione, con la possibilità di umidificare di più l'ambiente creando un'atmosfera più confortevole per equipaggio e passeggeri. Quello di Portici opererà in collaborazione con la Boeing Research & Technology Europe, con sede a Madrid, parte della Boeing Phantom Works, la divisione che si occupa di ricerca avanzata e sviluppo. Due ricercatori statunitensi opereranno in pianta stabile a Portici, coadiuvati dagli esperti dell'Imast. L'apertura della sede Boeing fa seguito a un memorandum d'intesa tra l'azienda americana e Alenia Aeronautica. All'inaugurazione di lunedì è prevista la presenza del ministro dell'Innovazione Luigi Nicolais, già fondatore e presidente dell'Imast, e dell'assessore regionale alla Ricerca Nicola Mazzocca. «Ci riempie di soddisfazione - commenta il direttore generale dell'Imast Eva Milella - il riconoscimento così importante da parte di un'azienda leader mondiale nel settore».

Il centro Imast di Portici
A sinistra
Anna Rea



Ultimatum ad Alitalia: Altech non si tocca
 Alitalia ha chiesto un aumento di capitale di 1,5 miliardi di euro. Altech, la finanziaria di Franco Bernabè, ha risposto con un ultimatum: o Alitalia si tocca, o Altech si tocca.

Usato & Usato

Autorally srl

Modello	Prezzo	Chilometri	Stato
Alfa Romeo 159	1.200.000	120.000	buono
Fiat Tempra	800.000	80.000	ottimo
Renault Laguna	1.500.000	150.000	buono
Volkswagen Golf	1.800.000	180.000	ottimo
BMW Serie 3	2.500.000	250.000	buono
Mercedes Classe C	2.200.000	220.000	ottimo
Audi A8	3.500.000	350.000	buono
Volvo S80	2.800.000	280.000	ottimo
Peugeot 407	1.400.000	140.000	buono
Nissan X-Trail	1.600.000	160.000	ottimo
Subaru Impreza	1.300.000	130.000	buono
Toyota Auris	1.100.000	110.000	ottimo
Hyundai Tucson	1.200.000	120.000	buono
Kia Niro	1.000.000	100.000	ottimo
Seat Ibiza	900.000	90.000	buono
Skoda Octavia	1.100.000	110.000	ottimo
Seat Leon	1.000.000	100.000	buono
Seat Ibiza	900.000	90.000	ottimo
Seat Ibiza	800.000	80.000	buono
Seat Ibiza	700.000	70.000	ottimo
Seat Ibiza	600.000	60.000	buono
Seat Ibiza	500.000	50.000	ottimo
Seat Ibiza	400.000	40.000	buono
Seat Ibiza	300.000	30.000	ottimo
Seat Ibiza	200.000	20.000	buono
Seat Ibiza	100.000	10.000	ottimo