



[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)

## Alenia Aeronautica stop al nuovo stabilimento a Jacksonville.

L'azienda italiana sta valutando per la linea finale del programma C-27J Joint Cargo Aircraft (JCA) di utilizzare un impianto di DRS Technologies in USA



La decisione di rinunciare al nuovo impianto industriale in Florida sarebbe la conseguenza del ridimensionamento del programma d'acquisizione del C-27-J da parte del governo USA.

La fornitura vinta nel 2007 da Alenia and L-3 Communications prevedeva 78 esemplari del velivolo da trasporto tattico italiano ridotta dal nuovo Segretario della Difesa Robert Gates a 38 aerei, solo per USAF.

Alenia ha consegnato i primi due C-27J lo scorso ottobre per effettuare i primi test. La consegna del terzo velivolo è in programma gennaio e il quarto è atteso fra marzo e aprile. I quattro aerei, in ogni caso, dovrebbero essere pronti per entrare in azione per l'autunno 2010

La riduzione della commessa statunitense ha indotto l'azienda di Finmeccanica a riconsiderare il progetto di realizzare a Jacksonville in Florida un nuovo impianto industriale per assemblare gli aerei in USA.

Alenia Aeronautica, sta considerando di utilizzare per una nuova la linea finale del C-27J un impianto di DRS a Elizabeth City in North Carolina, dove l'azienda americana, acquisita lo scorso anno da Finmeccanica, supporta le attività per un programma sui CASA HC-144 della Guardia Costiera americana.