

Il Governo convoca a Roma un tavolo per definire la soluzione della vicenda Atitech e Ams.

## **In Campania un piano per rilanciare il polo delle manutenzioni aeronautiche.**

*La soluzione che si prospetta è quella di una newco che rileverà Atitech a cui parteciperà Cai, Finmeccanica e Gianni Lettieri con la cordata d'impresе campane.*



Convocato a Palazzo Chigi un tavolo per definire la Newco che potrebbe rilevare le attività di manutenzione pesante per la flotta di Alitalia.

Dopo l'incontro sulla vertenza Atitech convocato dal Prefetto Alessandro Pansa, a cui hanno partecipato oltre i sindacati, l'assessore regionale alle Attività produttive Andrea Cozzolino e gli assessori comunali Mario Raffa (Sviluppo) e Riccardo Realfonzo (Bilancio), si prospetta una soluzione per la vertenza che da molti mesi crea apprensione tra i lavoratori e disagi per i viaggiatori che utilizzano l'aeroporto napoletano di Capodichino.

In una lunga telefonata, il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Gianni Letta, avrebbe confermato ad Antonio Bassolino la volontà dell'esecutivo di mantenere tutti gli impegni assunti dal Governo nell'accordo di ottobre scorso siglato con Cai e sindacati.

Il sottosegretario ha convocato per oggi a Palazzo Chigi un incontro tra la presidenza del Consiglio, la Cai di Colanino e il commissario liquidatore della vecchia Alitalia Augusto Fantozzi.

Un vertice al quale dovrebbero partecipare anche Finmeccanica e la cordata di imprenditori campani interessata a rilevare Atitech.

Gianni Lettieri, che dieci giorni fa aveva rinunciato a promuovere la cordata d'imprenditori campani, ci ripensa dopo che Cai avrebbe garantito l'affidamento alla società napoletana (e all'Ams di Fiumicino) dell'intero fabbisogno di manutenzione pesante per la flotta a breve e lungo raggio.

La Newco dovrebbe essere guidata proprio dalla IesMed di Gianni Lettieri, con quote di minoranza assicurata da Cai e Finmeccanica.

[Aerospazio Campania](#)