

M-346 di Alenia Aermacchi protagonista all'Air Show di Singapore

05.02.2010

L'addestratore è al centro di trattative per importanti commesse

Gli Emirati Arabi Riuniti dovrebbero scegliere nei prossimi mesi l'assegnazione di una commessa di 48 addestratori e in lizza c'è proprio M-346, lo ha confermato l'a.d. di Aermacchi Carmelo Casentino, il quale ha dichiarato: "stiamo lavorando con il cliente per definire le esigenze della versione del combat aircraft leggero. Siamo fiduciosi che il contratto sia firmato nel 2010, nel giro di pochi mesi.



A tutto il mercato asiatico Aermacchi guarda con grande interesse, per il futuro si pensa a India, Indonesia, Malaysia e Thailandia. "C'è grande richiesta – ha dichiarato Cosentino – di jet trainer e combat aircraft in molte parti della regione.

Aermacchi aspetta una decisione entro Aprile anche della stessa Singapore. L'isola-stato del sud-est asiatico deve scegliere fra l'M-346 e il T-50 della Korea Aerospace Industries. Carmelo Cosentino ha detto che "servono ancora pochi mesi" e ha aggiunto: "Singapore è alla fase finale dell'offerta. Il contratto non è solo per l'airframe, ma per 25 anni di assistenza e stamo dimostrando di essere in grado di provvedere ad entrambe le cose con efficienza. Noi forniremo il velivolo. Prevediamo che 11 / 14 aerei siano ideali per le loro esigenze. Partecipiamo con ST Aero (Singapore Technologies Aerospace) che provvederà alla manutenzione e all'assistenza. Boeing fornirà il sistema di allenamento a terra, il simulatore e la scuola di volo". Singapore non ha confermato se continuerà a condurre le sue attività di addestramento avanzato nella base francese di Cazaux, dove è in uso il TA-4 Skyhawks. Aermacchi ha detto che potrebbe ospitare gli studenti di Singapore negli impianti dell' M-346 in Italia. Riguardo agli Stati Uniti ha dichiarato che Aermacchi non ha ancora deciso sul partenr americano. Ci sono trattative con Boeing e Northrop Grumman. "È importante - ha detto l'amministratore delegato – che il partner sia esclusivo con noi".

La "sfida" fra l'M-346 e il T-50 avrà luogo anche in Israele. L'aeronautica militare del paese mediorientale, infatti, deve scegliere un nuovo aereo d'addestramento. Questo è quanto ha riferito alcuni giorni fa il quotidiano Yedioth Ahronoth, secondo cui si tratterebbe di di una commessa del valore di diverse centinaia di milioni di dollari. I governi dei due paesi coinvolti sarebbero impegnati personalmente a sostegno delle proposte della loro industria.

L'Alenia Aermacchi M-346 Master è un aereo da addestramento militare transonico. È basato su sviluppi successivi ad una iniziale joint venture tra lo Yakovlev Design Bureau di Mosca e la allora Aermacchi, che si allearono per l'evoluzione del prototipo Yakovlev-Aermacchi 130. L'aereo possiede una

elevata manovrabilità grazie alle scelte operate in fase di progettazione, come ad esempio il largo uso di materiali compositi, un rapporto peso-potenza minimo, e le soluzioni aerodinamiche.