



## Finmeccanica firma un accordo con l'Aeronautica militare per la fornitura di M-346 Master



Finmeccanica, attraverso Alenia Aermacchi, controllata Alenia Aeronautica, ha firmato un accordo da 220 milioni di euro con la Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici (Armaereo) per la fornitura all'Aeronautica militare di sei velivoli da addestramento avanzato M-346 Master e dei relativi simulatori di volo, che insieme costituiscono un sistema addestrativo integrato (ITS – Integrated Training System). I primi due modelli verranno consegnati per la fine del 2010, mentre i restanti quattro velivoli entro il 2011. Il contratto è stato firmato dalla dottoressa Nunnari di Armaereo e dall'ingegner Carmelo Cosentino, a.d. di Alenia Aermacchi.

L'intesa rientra in un quadro più ampio: la fornitura complessiva di 15 M-346 Master e relativo supporto. Il contratto include anche il supporto logistico, l'addestramento del personale militare e la realizzazione di una parte della piattaforma logistico-infrastrutturale destinata all'addestramento e alle operazioni a terra.

Il commento dell'azienda è stato affidato ad una nota: "Questo accordo testimonia la proficua collaborazione tra il Gruppo Finmeccanica, il Ministero della Difesa, il Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e l'Aeronautica Militare e rappresenta il primo importante passo per la commercializzazione dell'M-346 Master a livello internazionale. Molti Paesi in tutto il mondo stanno infatti valutando un futuro inserimento operativo dell'aereo presso le loro scuole di volo: tra questi gli Emirati Arabi Uniti, che hanno recentemente selezionato 48 M-346 Master. Il relativo contratto è in corso di finalizzazione".

Il contratto comprende due fasi, la prima delle quali, che inizierà nel 2011 con due aerei e durerà un anno, sarà dedicata all'Initial Operational Test & Evaluation (prove e valutazioni operative iniziali, IOT&E) presso il Reparto Sperimentale Volo (RSV) a Pratica di Mare e la seconda presso il 61° Stormo di Lecce.

Toccherà all'Aermacchi selezionare e affidare le opere infrastrutturali sui due aeroporti e curare i rapporti con i fornitori, a partire dalla canadese CAE per i simulatori. Aermacchi fornirà il supporto logistico integrato per i primi anni, addestrando e qualificando il personale militare che dal 2014 avrà la piena responsabilità logistica a Lecce, con un limitato supporto ditta.

Un tale investimento rafforza le possibilità di internazionalizzazione della scuola di volo di Lecce per soddisfare le esigenze di addestramento avanzato a partire dal 2012-2015 circa. Queste possibilità riguardano sia il sistema integrato che l'acquisto di macchine o di ore di addestramento, senza trascurare la candidatura italiana per il programma Advanced European Jet Pilot Training (AEJPT), per il quale nel gennaio 2010 sedici ditte risponderanno alla richiesta di informazioni (RFI) della scorsa estate.