



Progetto MidCAS, finanziato da Enac



Il programma europeo MidCAS (Mid Air Collision Avoidance System), a cui partecipano il Cira e molte aziende di Finmeccanica è stato finanziato dall'Enac con un contributo di 8 milioni.

Il progetto MidCAS, che ha la durata di 4 anni e riceverà a livello europeo un contributo complessivo pari a 50 milioni di euro, nello specifico svilupperà, attraverso attività di simulazione e test di volo, un sistema capace di soddisfare, in tutta sicurezza, i requisiti in materia di separazione del traffico e di anticollisione in spazi aerei non segregati, e stabilirà uno standard di segnalazione, definito Sense & Avoid (S&A), per i velivoli senza pilota. Il programma, si svilupperà in stretta collaborazione con organizzazioni europee quali Eurocontrol, Eurocae (European Organisation for Civil Aviation Equipment) ed Easa (European Aviation Safety Agency), e assegna a Finmeccanica il ruolo di soggetto coordinatore della partecipazione italiana all'intero progetto.

Oltre al Centro Italiano Ricerche Aerospaziali, partecipano al programma Alenia Aeronautica, Galileo Avionica, Selex Communications e Selex Sistemi Integrati. La convenzione è stata firmata oggi, 22 dicembre, presso la Direzione Generale dell'Enac, che attiverà il finanziamento con le risorse di avanzo di bilancio dell'ente.