

Il CIRA nel consorzio internazionale MIDCAS per lo sviluppo di nuovi sistemi anti-collisione per velivoli senza pilota

Durante il Salone Aeronautico di Le Bourget, il Presidente del CIRA (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali), Ing. Enrico Saggese, ha firmato un contratto per la partecipazione del Centro al progetto internazionale MIDCAS (Mid Air Collision Avoidance System), finalizzato alla realizzazione di un sistema in grado di individuare ed evitare rischi di collisione in volo per i velivoli senza pilota (UAS – Unmanned Aerial Systems), così da facilitarne l'ingresso anche in spazi aerei non controllati.

Il progetto, nato sotto l'egida dell'EDA (European Defence Agency), ha un valore complessivo di circa cinquanta milioni di Euro e una durata di quattro anni. Vi partecipano industrie e centri di ricerca appartenenti ai cinque stati membri: Svezia con il ruolo di coordinatore del progetto (Saab), Francia (Thales, Sagem), Germania (EADS, DIHEL, DLR, ESG) Spagna (INDRA) e Italia.

La partecipazione del raggruppamento italiano, costituito da Alenia Aeronautica, CIRA, SELEX Comms, SELEX Galileo e SELEX Sistemi Integrati, è stata coordinata da Finmeccanica. Il sostegno economico è garantito congiuntamente dal Ministero della Difesa, dal Ministero dei Trasporti e dall'Enac, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

La partecipazione del CIRA al progetto è tesa alla massima valorizzazione delle competenze e delle conoscenze acquisite sinora con il programma PRO.R.A. UAV, nell'ambito del quale si stanno già studiando e sviluppando sistemi e tecnologie anti-collisione di tipo non cooperativo.

Lo svolgimento di queste attività, consentirà al CIRA di finalizzare le proprie competenze e tecnologie verso una applicazione di notevole interesse strategico internazionale, utile sia al settore militare che a quello civile.