

Il Mitsubishi Regional Jet si adatta alle richieste dei clienti. La consegna slitta di qualche mese.



La Mitsubishi Aircraft ha deciso di rivedere i progetti del MRJ per venire incontro alle richieste dei clienti del Jet regionale. Questi cambiamenti, che l'azienda giapponese nel comunicato stampa chiama "miglioramenti", hanno prodotto un piccolo slittamento del programma di consegna: da fine 2013 – inizio 2014, si è passato al primo quarto del 2014. Si dovrebbe trattare di pochi mesi di ritardo per la prima consegna, quella alla All Nippon Airways.

Le modifiche riguardano innanzitutto la cabina, che sarà più grande e con un maggiore spazio sulla testa dei passeggeri. L'altezza della cabina infatti aumenta di 4,5 centimetri, comportando un incremento del 12% dello spazio per il bagaglio a mano.

Un secondo cambiamento riguarda la stiva: da due spazi previsti si passa a uno, il quale conserva la stessa capienza della somma dei precedenti spazi, ma con un "miglioramento di efficienza".

Sempre per seguire le esigenze dei clienti la Mitsubishi Aircraft ha proposto una "versione allargata" del MRJ: al MRJ90 da 92 posti e al MRJ70 da 78 posti si aggiunge una versione da 100 posti.

