

## **ORDINE DEL GIORNO**

### **Il Consiglio Regionale della Campania**

#### **Premesso che :**

- Finmeccanica e Sukhoi Aviation Holding, e le rispettive controllate Alenia Aeronautica e Sukhoi Civil Aircraft Company (SCAC), hanno firmato il 25 novembre 2006, a Mosca, l'accordo finale per la costituzione di una partnership strategica per il programma Superjet 100, il più importante programma industriale russo nell'aeronautica civile, con una enorme valenza strategica anche per l'industria italiana, grazie alla previsione di produrre 1800 velivoli da 80-100 posti nei prossimi venti anni;
- lo sviluppo del programma prevede oltre un miliardo di euro d'investimenti dei quali 450 milioni di euro da parte dell'impresa italiana, mentre il governo italiano coprirà con una ulteriore quota di finanziamento l'impegno assunto di sostenere il programma;
- l'accordo tra le due società, il più importante programma industriale tra Europa e Federazione Russa nel settore dell'aviazione civile, sarà seguito da un'intesa bilaterale tra i governi di Italia e Russia e da un'intesa generale che darà finalmente esecuzione alla partnership;

#### **Considerato che:**

- La localizzazione a Napoli della Superjet International, oltre ad essere stata considerata ottimale negli ambienti di settore ed universitari, rappresenta per la Campania un obiettivo di crescita occupazionale da perseguire fino in fondo e la giusta compensazione di scelte passate che hanno visto altri stabilimenti italiani preferiti a quello partenopeo.
- L'operazione offrirebbe al nostro territorio una prospettiva di sviluppo ventennale ed un forte prestigio industriale importante per la Campania più che per altre Regioni d'Italia.

#### **Rilevato che :**

- L'accordo tra Sukhoi e Finmeccanica destina buona parte della realizzazione dei velivoli alla Russia con l'assistenza dei tecnici Alenia che fanno base a Napoli e provincia, e pare naturale stabilire nella provincia partenopea anche l'oggetto del contendere: cioè un centro di assistenza tecnica che avrà funzioni di certificazione, marketing, vendita e consegna del velivolo sul mercato occidentale, oltre all'assistenza post vendita.

- Il piano produttivo prevede la realizzazione di circa 1800 velivoli da produrre in vent'anni, un'opportunità di crescita economica che la Regione Campania non è disposta a lasciarsi scappare.

### **Impegna il Governo Regionale**

ad assumere tutte le iniziative possibili affinché gli stabilimenti di Napoli siano scelti quali sedi ideali per l'assemblaggio del Superjet 100.

*Napoli, 16 luglio 2007*

### **I Consiglieri**

**Antonio Scala (SD)**

**Gennaro Oliviero(SDI)**

**Stefano Buono (Verdi)**

**Vito Nocera (PRC)**

**Antonio Amato (DS)**

**Mario Sena (DL)**

**Cosimo Silvestro(IDV)**

**Fernando Errico (UDEUR)**

**Francesco D'ercole (AN)**

**Cosimo Sibilìa (Forza Italia)**

**Pasquale Marrazzo (UDC)**

**Antonio Peluso (gruppo misto)**

**Massimo Grimaldi (NPSI)**