

Ordini di fine anno per i grandi costruttori aeronautici anche se è notevole il calo registrato rispetto agli anni scorsi.

Boeing, ripartono le vendite dopo il primo volo del 787

Boeing ha venduto nelle ultime settimane quasi quattro dozzine di aerei, di cui 11 787 che portano il portafoglio ordini di questo velivolo a 851 aeromobili. Il costruttore americano, oltre a quelli per nuovo aereo, registra ventiquattro ordini per il 737, cinque per il 767 e cinque per il 777 che portano il totale lordo degli ordini di quest'anno a 259 aeromobili.



Le nuove cancellazioni per tre 737 e tre 777 portano il numero totale di cancellazioni a 118 e un risultato di Boeing di ordine netti per 141 aerei. Un segnale positivo da Boeing, dopo che Ryanair ha reso noto di avere interrotto le trattative in corso per l'acquisto di duecento 737. Numeri che tuttavia evidenziano la situazione di un mercato in difficoltà se confrontati con i 1431 ordini di Boeing del 2007 e i 662 registrati nel 2008.

Anche Airbus dichiara vendite di fine anno, i trenta A320 acquisiti da Lan Airlines portano gli ordini complessivi netti a circa 220 aerei.

Anche per il costruttore europeo è vistoso il calo rispetto ai 777 ordini registrati lo scorso anno.