

Sbloccata la realizzazione del nuovo impianto Piaggio a Villanova. Rinnovata la Cassa integrazione per 210 lavoratori.

Atteso per luglio il nuovo Piano industriale di Piaggio Aero Industries, i sindacati si attendono



chiarimenti sulla ripresa produttiva per il P 180, il nuovo stabilimento di Villanova, e le decisioni definitive sul nuovo velivolo Plxx che dovrebbe portare a Finale per la progettazione da 350 a 450 tecnici nel giro di un paio d'anni.

Intanto rinnovata per altri tre mesi la Cassa integrazione ordinaria per 210 dipendenti di Finale Ligure che saranno in cassa integrazione sino ad ottobre . Il loro numero diminuisce di 45 unità rispetto trimestre aprile-giugno in particolare grazie al rientro di alcuni

tecnici. L'accordo era stato siglato di recente all'Unione industriali.

Resta in primo piano anche la questione del riutilizzo delle aree di Finale, l'operazione di trasferimento della Piaggio Aero dovrebbe partire il prossimo settembre con l'inizio dei lavori per la costruzione del nuovo stabilimento a Villanova d'Albenga. La società Gefim di Torino avrebbe chiuso ormai definitivamente l'accordo con la società aeronautica e andrebbe a realizzare sia il nuovo stabilimento a Villanova che la nuova zona residenziale a Finale al posto degli attuali capannoni. Martedì 13 luglio, alle ore 13.30, nello stabilimento finalese arriverà il presidente della Regione Claudio Burlando che si era detto, già alcune settimane fa, preoccupato per la vicenda Piaggio in stand by ormai da troppo tempo. «Ci è stato riferito della visita del Governatore ma intanto attendiamo il piano industriale che è l'unico documento che ci darà il quadro completo di quanto l'azienda prevede dal punto di vista produttivo» ha detto Paola Boetto della Cgil Fiom, membro della RSU.