



Piaggio, il P.180 Avanti incassa un significativo successo in Australia.



La stampa specializzata internazionale ritiene che il Royal Flying Doctor Service, il leggendario servizio di "medici volanti" che serve le aree dell'Australia più lontane dai centri abitati e da strutture sanitarie, potrebbe diventare in futuro un operatore del Piaggio P.180 Avanti.

Il P180 Avanti, costruito da Piaggio Aero, è un aereo da trasporto executive da 6 - 9 passeggeri con una configurazione a tre superfici portanti. L'aereo è caratterizzato da elevata autonomia regionale, con prestazioni molto elevate, (vola infatti fino a 12 500 metri di quota di tangenza ad una velocità massima certificata di 402 nodi). Il velivolo, che ha fatto mostra di se con un giro dimostrativo organizzato nell'ambito del salone Asian Aerospace di settembre, ha riscosso un successo insperato e foriero d'importanti contratti tra enti ed istituzioni australiane. Significativo, come detto, quello con la struttura di servizio sanitario, famosa per l'efficienza e la capacità di portare soccorso nei luoghi più isolati dell'Australia.

Oggi RFDS utilizza una flotta mista di monomotori Pilatus PC-12 e bimotori Beech King Air, rispetto ai quali il Piaggio offre una maggior velocità. Piaggio vede un potenziale di mercato di quattro macchine l'anno sul mercato australiano, al quale la casa italiana non aveva in precedenza riservato particolari attenzioni.