



Gli Emirati Arabi Riuniti hanno scelto l'addestratore PC-21 della svizzera Pilatus



È stato il PC-21 della Pilatus ad aggiudicarsi la gara per la fornitura degli addestratori basici per gli Emirati Arabi Riuniti. Il costruttore svizzero ha firmato un contratto da oltre 500 milioni di franchi svizzeri per 25 addestratori turboelica PC-21 per sostituire i PC-7 in uso negli Emirati.

Esce dunque sconfitto l'M-311 di Alenia Aermacchi che, nel 2007, era stato ammesso alla "short list" da cui scegliere l'addestratore per il settore basico. La gara comprendeva, oltre al PC-7 e all'M-311, anche il Super Tucano di Embraer.

Si tratta di una debacle solo parziale per Alenia Aermacchi, dal momento che gli Emirati Arabi Riuniti hanno scelto per la fase pre – operativa di addestramento piloti l'M-346, preferendolo al BAE Hawk 128 e al KAI T-50. Il contratto prevede un sistema addestrativo integrato ed un ampio pacchetto di supporto logistico. Le consegne inizieranno nel 2011.

La coabitazione tra PC-21 e M-346 potrebbe riproporsi a Singapore, dove l'addestratore della Pilatus è stato selezionato per il settore basico, mentre per quello pre-operativo è in corsa anche Alenia Aermacchi con l'M-346. Una decisione è attesa per il 2010, l'ordine potrebbe comprendere 8-12 macchine.