

Publicati i dati del primo trimestre 2009 di Airbus e Boeing.

La crisi economica nei primi tre mesi del 2009 ha colpito duramente anche l'industria aeronautica mondiale.

I crollo delle vendite è rilevabile dai dati trimestrali resi noti da Airbus e Boeing. La produzione di velivoli si mantiene ancora elevata conservando i livelli del primo trimestre dello scorso anno.

AIRBUS AND BOEING DELIVERIES AND ORDERS – Q1 2009							
	2009				2008		
	Deliveries	Changes*	Net orders	End Q1 Backlog	Deliveries	orders	End Q1 Backlog
Airbus							
A310	0	0	0	0	0	0	5
A320 Family	101	-14	0	2,497	102	290	2,700
A330	13	0	6	418	18	51	388
A340	2	0	0	22	1	0	40
A350	0	0	0	483	0	51	371
A380	0	0	2	187	2	3	189
Total	116	-14	8	3,607	123	395	3,693
Boeing							
737	91	0	24	2,203	87	186	2,175
747-400	4	0	0	4	4	0	18
747-8	0	0	0	106	0	1	104
767	3	0	0	67	3	0	49
777	23	0	4	331	21	26	362
787	0	-32	32	878	0	75	892
Total	121	-32	-4	3,589	115	288	3,600
GRAND TOTAL	237	-46	4	7,196	238	683	7,293

I due players dichiarano un totale netto degli ordini di soli quattro aerei, rispetto ai 683 che avevano acquisito nello stesso periodo dello scorso anno.

A differenza di Boeing, Airbus vanta otto vendite nette anche dopo le 14 cancellazioni di A320.

Boeing termina invece il trimestre con un meno quattro, perché i 28 nuovi ordini di 737 e 777 non hanno compensato le 32 cancellazioni che invece registra il 787.

Airbus fino alla fine del mese di febbraio ha avuto problemi con gli ordini e solo nelle ultime settimane ha incassato

vendite per A320 e per i due A380 per Korean Air, che hanno portato a quota 200 gli ordini complessivi per questo aereo.

Il Boeing 737 durante i primi tre mesi dell'anno è stato il velivolo più venduto con 24 ordini garantiti anche se le famiglie del B737 e del A320 mostrano i segni più vistosi delle difficoltà del mercato se confrontati i dati di vendita con quelli dello scorso anno.

Rallentamenti registrano gli ordini del B787 anche se per questo velivolo pesano anche i ritardi del programma.

Boeing da un punto di vista della produzione, sembra recuperare il terreno perso durante la fase dello sciopero, nel trimestre consegna 121 aerei, sei più dello scorso anno e cinque più di Airbus.

I numeri indicano che la capacità produttiva di Boeing è tale da consentirle il conseguimento dell'obiettivo di consegnare 480 a 485 aeromobili entro la fine dell'anno.

Airbus ha un obiettivo per il 2009 simile a quello del costruttore americano, 15 delle consegne previste sono di A380, anche se in questo primo nel trimestre non è stata fatta nessuna.

Entrambi i costruttori conservano un elevato il numero degli ordini di velivoli in portafoglio 7196, con Airbus che mantiene il suo leggero vantaggio sul rivale, con un totale di 3.607 ordini.