



Il programma Eurofighter

La società consortile Eurofighter GmbH è responsabile del progetto, dello sviluppo e dell'assemblaggio finale del velivolo, nonché della gestione del programma.

Per lo sviluppo e la produzione dei sistemi del Typhoon sono stati inoltre costituiti:

- Il consorzio EuroRadar per la progettazione e la realizzazione del sistema radar del velivolo (guidato da Selex Sensors and Airborne Systems Ltd e a cui partecipa anche Selex Galileo)
- Il consorzio EuroDASS per la progettazione e la realizzazione del sottosistema DASS, Difensive Aids Sub-System, per la protezione del velivolo da minacce missilistiche a guida radar, laser o termica (anche in questo caso guidato da Selex Sensors and Airborne Systems Ltd ed a cui partecipa Selex Galileo).
- Per il motore opera la Eurojet Turbo GmbH, costituita da Avio (Italia 21%), ITP (Spagna 13%), MTU-München (Germania 33%) e Rolls-Royce (Regno Unito 33%).



In particolare l'apporto delle principali aziende italiane è il seguente :

Alenia Aeronautica – Quota del 19,5%. Responsabile della costruzione dell'ala sinistra, della progettazione e costruzione della fusoliera posteriore insieme a BAE Systems, della progettazione ed integrazione di alcuni sistemi di bordo, quali armamento e navigazione, nonché dell'integrazione di tutto il sistema propulsivo. L'azienda è, inoltre, responsabile dell'assemblaggio finale di tutti i velivoli per l'Aeronautica Militare italiana e di quelli dei clienti "export" dei paesi di competenza. Negli stabilimenti Alenia Aeronautica di Torino e di Caselle, in cui lavorano complessivamente circa 3.200 addetti, oltre 1.500 sono oggi impegnati nello sviluppo e produzione dell'Eurofighter Typhoon (con una capacità produttiva di circa un velivolo al mese). Ulteriori 500 persone lavorano per il Typhoon negli stabilimenti del Sud (Nola, Casoria e Foggia).

Alenia Aermacchi – Partecipazione industriale di circa il 4%. Ha progettato e sviluppato, e sono attualmente in produzione le estremità alari, i piloni subalari, i raccordi ala-fusoliera e



www.aerospaziocampania.it

componenti degli alloggiamenti dei motori.

Selex S&AS – Con le sue controllate, Selex S&AS Ltd. e Selex Galileo, è partner chiave dell'Eurofighter. Grazie alle attività di Selex S&AS, la quota di Finmeccanica nell'avionica del Typhoon è infatti superiore al 60%. Selex S&AS Ltd. è la società leader del consorzio EuroRadar, che comprende anche Selex Galileo, Indra ed Eads. EuroRadar e ha progettato, sviluppato e produce il radar multimode Captor del Typhoon.

Consorzio EuroDASS – Realizza e fornisce il sistema di difesa integrato del Typhoon, è guidato da Selex S&AS Ltd. e partecipato anche da Selex Galileo, Elettronica, la spagnola Indra ed Eads.

Selex Galileo – Oltre a partecipare allo sviluppo e alla produzione di sottosistemi complessi del Captor e del sistema EuroDASS, oltre che ai sottosistemi degli apparati laser e di guida dei missili a guida infrarossi del Typhoon, ai cockpit display multifunzione dell'aereo, al sistema di navigazione, al weapon management system ed al sistema di controllo del volo, è anche il prime contractor del sistema passivo a infrarosso Pirate, in grado di scoprire ed inseguire potenziali minacce in modo completamente passivo. Si tratta di uno dei sistemi più avanzati sviluppati per il programma Eurofighter.

Selex Communications – Contribuisce al programma con la realizzazione della maggior parte degli equipaggiamenti di comunicazione e navigazione.