



**A Foggia e Brindisi arrivano le commesse di Bombardier per il CSeries**

## **La Regione Puglia riconosce ufficialmente il Distretto Aerospaziale**

**Attese in regione altre missioni estere, una americana e una canadese**



Dopo un percorso di due anni iniziato con approvazione della legge regionale del 3 agosto 2007, la giunta della Regione Puglia, su proposta della vicepresidente e assessore allo Sviluppo, Loredana Capone ha riconosciuto definitivamente il Distretto Aerospaziale Pugliese.

Il settore aerospaziale in Puglia si è segnalato per l'internazionalizzazione delle imprese, e come soggetto strategico per le proposte di nuovi indirizzi di ricerca e formazione. Nella regione grandi imprese e Pmi sono riuscite a stare insieme in una rete che ha prodotto e proposto progetti per 252 milioni di investimenti, il 50 per cento circa di tutti gli investimenti industriali dello stesso periodo nel territorio pugliese.

La situazione del comparto, insomma, è in grande fermento: Nei prossimi mesi sono attese altre due missioni di operatori esteri, una americana guidata da Lockheed e Rockwell con la collaborazione dell'ambasciata Usa, e una canadese programmata con Aero Montreal. Importantissimi i contratti di fornitura siglati da Bombardier Aerospace, che ha scelto società insediate in Puglia per la realizzazione di componenti del suo nuovo aereo regionale, il CSeries 110/130. In questo progetto è coinvolta Alenia Aeronautica insieme a Fokker Elmo e Goodrich Actuation Systems con un accordo ventennale da 1,2 miliardi di dollari. Lavoreranno alla realizzazione degli impennaggi di coda in materiale composito gli stabilimenti di Pomigliano d'Arco e quello di Foggia.

“L'auspicio ora è che il riconoscimento definitivo del Distretto Aerospaziale Pugliese – dice il presidente Giuseppe Acierno – ci metta nelle condizioni di attuare una serie di ulteriori interventi previsti nel nostro Piano di sviluppo. Ciò rafforzerà l'idea, ma soprattutto la funzione di sistema integrato che il distretto interpreta”.

Interviene nel dibattito anche Angelo Guarini, vice presidente del Distretto Aerospaziale Pugliese e rappresentante della Confindustria regionale: “il sistema aerospaziale pugliese è in un momento positivo, in cui viene riconfermata la linea strategica della Regione verso un settore di importante prospettiva”. “Prevale la logica di sistema – continua Guarini - un insegnamento da esportare come metodo verso altri settori e situazioni. C'è stato, alla base di tutto, un lungo confronto per portare le grandi imprese al dialogo con le Pmi del territorio e con le istituzioni. I risultati continueranno ad arrivare”.



[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)

E sul programma CSeries: “Da quanto ci risulta il programma prevede la consegna dei primi ordini ad aprile 2013 per quanto riguarda la versione del CSeries da 100 posti, e nel maggio 2014 per la versione da 150 posti. La commessa vale 750 milioni di dollari, sempre in 20 anni, e prevede la realizzazione di assiemi di spoiler per le ali del nuovo jet canadese. Sempre a Brindisi parteciperà al progetto un'altra impresa, Dema, con un contratto da 30 milioni per la fornitura di altre componenti strutturali. La Puglia si conferma concretamente, in tal modo, un polo di eccellenza per i materiali aeronautici compositi su cui concentreremo anche progetti di ricerca”