



La Royal Australian Air Force fra passato e futuro



La flotta aerea della forza di Difesa dell’Australia si doterà di almeno 72 caccia Lockheed-Martin F-35°. L’iter di acquisizione, che si dovrebbe concludere con un’operatività completa entro il 2021, è cominciato ieri, con il via libera, da parte del governo australiano, all’acquisto dei primi 14 F-35°-JSF. Lo ha annunciato il ministro della difesa John Faulkner.

Le prime consegne sono previste nel 2014 ed il primo reparto diventerà operativo nel 2018. I caccia Lockheed-Martin comporranno tre squadroni operativi più uno addestrativo. L’acquisizione degli aerei e delle infrastrutture rimanenti sarà esaminato nel 2012, quando i costi saranno più chiari e partirà il primo contratto pluriennale per oltre mille aerei complessivi per tutti i partecipanti al programma.

La Royal Australian Air Force, se da un lato si prepara ad “accogliere” i caccia del prossimo futuro, dall’altro sta per prendere commiato dallo storico De Havilland Canada DHC-4 Caribou. Dopo l’annuncio della temporanea sostituzione con i Beechcraft King Air, questa settimana la RAAF consegnerà due Caribou ai principali musei nazionali, il RAAF Museum di Point Cook, cui andrà l’esemplare A4-152, che ha totalizzato 20.360 ore ed ha partecipato alla guerra in Vietnam, e l’Australian War Memorial di Canberra, che riceverà l’A4-140, consegnato originariamente nell’aprile 1964 ed oggi il più anziano velivolo in servizio con le forze armate australiane.