



Nicolas Sarkozy in Brasile sostiene l'offerta della Dassault di costruire 36 jet Rafale per la flotta brasiliana.

La francese Dassault Aviation vicina all'accordo con il Brasile per la vendita di 36 Rafale.

È molto vicino l'accordo fra Francia e Brasile per l'acquisto, da parte del paese sudamericano, di 36 caccia Rafale prodotti dalla francese Dassault Aviation. Questo è quanto è emerso dall'incontro fra il presidente Lula e Nicolas Sarkozy avvenuto lunedì a margine delle celebrazioni per la festa dell'indipendenza brasiliana.

Lo scopo principale del viaggio di Sarkozy, infatti, era quello di mettere le basi a importanti contratti industriali che permettano alla Francia di svolgere un ruolo da protagonista nel mercato brasiliano, che è in forte espansione. In particolare la delegazione francese ha sostenuto l'offerta della Dassault di costruire 36 jet Rafale per la flotta brasiliana.



Il Rafale è una delle tre opzioni del Governo di Brasilia, le altre sono il Boeing F.18 Super Hornet e il Gripen NG della Saab. Non sono state ancora fatte cifre ufficiali, ma si dovrebbe trattare di un contratto da circa due miliardi e mezzo di euro.

Se Sarkozy non è tornato con un trattato definitivo, certo ha di che essere ottimista. Lula infatti non ha esitato a sbilanciarsi verso l'opzione francese, parlando alla televisione di trattative "sulla giusta rotta" e di relazioni "confidenziali". Ha poi aggiunto che nei prossimi giorni incontrerà il responsabile della Difesa.

Lula ha anche sottolineato che, oltre a voler rimodernare la flotta, l'interesse del Brasile è quello di avviare un trasferimento di conoscenze e di tecnologie, con l'obiettivo di arrivare a produrre alcuni componenti degli aerei in casa propria. A tale proposito, e veramente sembrano in sintonia i due presidenti, Sarkozy ha dichiarato che la Francia non ha "paura di condividere tecnologie".

I rapporti fra i due paesi in effetti appaiono molto solidi. Si pensi all'accordo siglato a Dicembre, nel quale la Francia potrebbe aiutare il Brasile a costruire 50 elicotteri e il suo primo sottomarino nucleare. Mentre la Francia ha acquistato una dozzina di KC-390, il velivolo di trasporto militare della brasiliana Embraer.

Questa vicenda conferma quanto resti incisiva l'azione politica e diplomatica del governo francese a sostegno delle attività commerciali di imprese nazionali, in particolare nel settore dell'industria degli armamenti e dell'alta tecnologia.