

L'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi è bloccato. Il consorzio Global Aviation Network interrompe i servizi di collegamento.

19 dicembre 2008

Dal primo agosto di quest'anno erano partiti i voli di linea dall'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi. Il servizio era stato affidato al consorzio Global Aviation Network che ha effettuato i collegamenti con Milano, Barcellona e Bucarest con un BA 146 da 96 posti della compagnia spagnola Oregon Air.



A novembre scorso, all'unanimità il CdA del consorzio di gestione dello scalo e il CdA della società Aeroporto di Salerno spa. è stata assunta la decisione di affidare la gestione dello scalo ad una società internazionale

Il consorzio Global Aviation Network, ieri ha sospeso i collegamenti e in un comunicato stampa ha reso noto le motivazioni della decisione. «Sono cinque i fattori negativi che hanno costretto a sospendere i voli: due incontrollabili, mentre altri tre sono imputabili a precise responsabilità. I due fattori che sfuggono al controllo di chiunque, anche di chi ha studiato il business plan, sono la crisi finanziaria globale e il

costo del petrolio andato alle stelle nei primi mesi di operatività». La nota punta poi l'indice su OrionAir, preferita «perché offriva garanzie migliori, era giovane e con le risorse per crescere», mentre «purtroppo e sorprendentemente, alcuni dei problemi che hanno creato maggiori disagi ai passeggeri sono venuti proprio dal velivolo» con problemi tecnici e ritardi, e sulla «politica locale», «in tutti questi mesi, così capace di influire negativamente sul destino dell'aeroporto da rendere la cosa del tutto inspiegabile agli occhi di una società che si stava impegnando con tutte le sue risorse, finanziarie, tecniche e umane, per fare funzionare i voli».