



Il Pentagono sceglie il C-27J Spartan di Finmeccanica

Il Pentagono ha scelto il C-27J Spartan (nella foto) come velivolo da trasporto militare, con funzioni tattiche di difesa e soccorso. La commessa per 145 aerei complessivi — del valore stimato vicino attorno ai 6 miliardi di dollari — è stata assegnata al consorzio formato da Alenia (Finmeccanica), L-3 e Boeing. **Valsania** • pagina 37

Pentagono. Programma da 6 miliardi di dollari per la fornitura di 145 velivoli C-27J Spartan

Finmeccanica vince la maxi-gara Usa

Marco Valsania
NEW YORK

La cordata guidata da L-3 Communications, che comprende in un ruolo cruciale la **Finmeccanica**, ha vinto la commessa del Pentagono per costruire il nuovo aereo da trasporto tattico destinato anzitutto all'esercito degli Stati Uniti, un progetto il cui valore complessivo potrebbe superare i sei miliardi di dollari. Il nuovo velivolo, il C-27J, verrà inizialmente fornito in 54 esemplari all'esercito e avrà il compito di rimpiazzare velivoli cargo ormai considerati troppo vecchi dalla forze armate

americane, i C-23 Sherpa e gli elicotteri CH-47 Chinook. Altri 24 aerei, che porteranno il totale a 78, saranno acquistati dall'aeronautica. Il valore iniziale del contratto è di due miliardi di dollari. I nuovi C-27J, da consegnare entro il 2013, saranno utilizzati per missioni a corto raggio nei teatri delle operazioni militari, trasportando truppe e equipaggiamento leggero. Potenzialmente l'ordine di velivoli arriverà — si legge in un comunicato

Finmeccanica — a 145 velivoli (75 destinati all'Esercito e 70 all'Aeronautica). La previsione complessiva è 207 velivoli entro i dieci anni, e il valore previsto potrebbe quindi superare i sei miliardi di dollari.

L-3 e Finmeccanica, attraverso la controllata Alenia North America, sono state affiancate da un altro colosso americano delle forniture al Pentagono, la Boeing. E il loro progetto ha battuto l'alternativa offerta da una cordata avversaria guidata dalla Raytheon e dall'europea Eads. Per L-3 Communications, il cui progetto con Finmeccanica era considerato il favorito, la vittoria rispecchia lo sforzo di trasformarsi da semplice fornitore di elettronica militare a gestore di grandi contratti per il Pentagono.

Per Finmeccanica la commessa per il C-27J rappresenta un nuovo successo significativo negli Stati Uniti dopo aver vinto in anni recenti, in cordata con la Lockheed Martin, il contratto per la nuova generazione di elicotteri presidenziali U.S. 101 basato su

un progetto della AgustaWestland. La sconfitta per Eads è invece una battuta d'arresto nella sua campagna per aggiudicarsi fette crescenti degli appalti del Pentagono. Il colosso europeo è anche in cordata con Northrop Grumman in concorrenza con Boeing per la costruzione di nuovi velivoli cisterna destinati all'aeronautica militare.

La decisione sul contratto vinto per il C-27J è arrivata al termine di una lunga saga. Il verdetto del Pentagono ha subito numerosi ritardi, legati in gran parte a dissidi burocratici tra le diverse branche della forze armate, in questo caso tra esercito e aviazione entrambi interessati al velivolo. Il Pentagono ha annunciato la scelta di L-3 e Finmeccanica nella tarda serata di ieri.



www.finmeccanica.it

