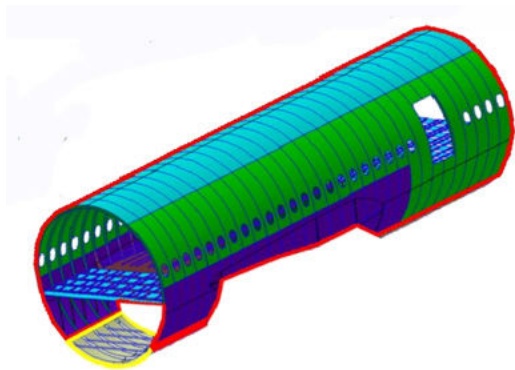


## **Airbus e Spirit Aerosystem. 2,75 miliardi di dollari vale la partecipazione dell'Azienda americana al programma A350XWB di Airbus.**

Airbus ha reso noto che ad oggi A350XWB ha raccolto 362 ordini fermi e 73 impegni ed ha ufficializzato l'accordo di collaborazione industriale sul programma siglato con l'azienda americana Spirit Systems.

La società americana, nata pochi anni fa dalla dismissione del sito Boeing di Wichita, produrrà la "sezione 15", la stessa che è stata a lungo oggetto di trattative con Alenia Aeronautica..



Si tratta della parte centrale della fusoliera.- un "tubo" in materiali compositi lunga 19,71 metri e larga 5,92 per un peso di 4.078 kg, che Spirit progetterà e costruirà in un nuovo stabilimento di 50.000 mq coperti, specializzato in produzioni in composito a Kinston, nel North Carolina, nel quale lavoreranno a regime mille persone.

Oltre che nel nuovo impianto industriale di Kinton, alcune attività saranno svolte a Wichita ed altre in Malesia, dove Spirit metterà in funzione un nuovo sito

produttivo già nel 2009.

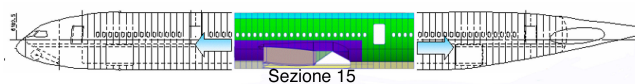
Spirit stima il valore della partecipazione in 2,75 miliardi di dollari sulla vita del programma, a fronte di un investimento di circa 700 mln in sette anni in parte sostenuto da Airbus e dalle autorità locali.

La decisione di Airbus esclude per ora la partecipazione di Alenia Aeronautica al progetto industriale, anche se ad oggi l'azienda italiana contribuisce a molti altri programmi Airbus, tanto da essere il principale fornitore esterno di aerostutture del grande A380.

Le trattative per un ruolo analogo di Alenia Aeronautica sull'A350 - nella versione originale o in quella rivisitata - sono state lunghe e diversi potrebbero essere i motivi che hanno influito sulla mancata intesa.

L'obiettivo di Airbus di esternalizzare metà del lavoro sulla cellula del velivolo a soci di rischio si è annidato con la recente crisi finanziaria e industriale della società europea, con il progetto di ristrutturazioni del Power8 e quindi con le difficoltà di trovare acquirenti per i siti da dismettere.

Infine, ma non per ultimo, ha favorito gli americani la debolezza del dollaro e la modesta remuneratività della partecipazione al programma.



La società americana, controllata dal gruppo canadese Onex, che collabora con Boeing per il 787, del quale realizza la sezione anteriore compresa la cabina di pilotaggio, si propone di superare l'originaria specializzazione in fusoliera di Boeing 737 ed intende continuare i negoziati con Airbus per acquisire ulteriori pacchetti di lavoro sull'A350.

L'intesa raggiunta tra Airbus e l'impresa americana ridimensiona i progetti e i programmi di sviluppo delle PMI e di Alenia Aeronautica in Campania che dalla partecipazione del player

italiano al programma A350Xwb speravano di recuperare una spinta “poderosa” per un rilancio alla grande del comparto industriale.

[Ferrara Antonio](#)

21 mag. 08

[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)