

LA SFIDA NEI CIELI

Il sindacato contrattacca:
per il nuovo velivolo russo
abbiamo noi le competenze
più adatte al centro servizi

«Superjet, niente regali a Venezia»

Parlamentari campani contro 40 colleghi del Nord: su Alenia pretese assurde

LO SCONTRO

Fini

Il leader di An Gianfranco Fini è tra i quaranta firmatari della mozione a favore dello stabilimento Alenia che ha sede nell'aeroporto di Venezia Tessera



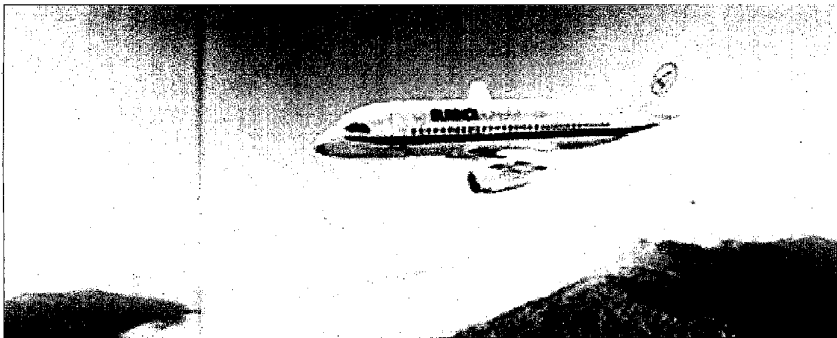
Tecce

Il senatore di Rifondazione Raffaele Tecce prepara una interrogazione con il collega Tommaso Sodano sul futuro e le strategie di Alenia e Finmeccanica.



Palumbo

Il senatore della Margherita Nello Palumbo contesta i colleghi firmatari della mozione per Venezia: «Un'entrata a gamba tesa e una pretesa assurda».



Il prototipo del Superjet 100 che sarà assemblato in Russia ma con centro servizi e commercializzazione negli stabilimenti di Alenia

*Si mobilitano
i lavoratori
e i progettisti
degli stabilimenti
di Nola, Casoria
e Pomigliano*

FRANCESCO VASTARELLA

NIENTE scippi e interferenze. Diventa un caso politico e sindacale il Superjet 100, che Alenia contribuirà a realizzare grazie all'accordo con la russa Sukhoi del novembre 2006. «Fermere le interferenze», ribattono i parlamentari campani ai 40 firmatari della mozione (c'è anche Fini) che propone lo stabilimento nello scalo di Venezia Tessera come centro di commercializzazione e servizi per il nuovo velivolo di trasporto regionale.

«Non è tempo di polemiche

- dice l'assessore regionale Andrea Cozzolino - visto che stiamo lavorando con Finmeccanica e Alenia Aeronautica per portare in Campania, dopo la commessa statunitense del C27, anche altre iniziative senza precedenti. In ogni caso, la partecipazione dei campani al progetto Superjet 100 Sukoj è senza dubbio di valore quantitativamente e qualitativamente maggiore del delivery center».

«Da Venezia pretesa inaccetta-

bile viste le competenze riconosciute a tutti i livelli per gli stabilimenti campani», esordisce il senatore Nello Palumbo (Margherita). E il deputato della Sinistra democratica Arturo Scotto: «Rivendicazioni comprensibili, ma vanno valorizzate le professionalità del Sud che hanno bisogno di realizzare la massima occupazione. Noi ci batteremo affinché questo avvenga, ma senza impostazioni leghiste all'incontrario». Dalla destra Marcello Tagliatela di An svi-

cola sul fatto che tra i firmatari c'è Fini e attacca la Regione «che al di là delle parole non riesce davvero ad essere attratti-



va per le industrie, come si è visto nel caso del velivolo finito alla Puglia anziché agli stabilimenti Alenia campani».

I senatori di Rifondazione Tommaso Sodano e Raffaele Tecce annunciano un'interrogazione per comprendere «le linee strategiche che Finmeccanica vuole mantenere nell'assetto industriale e nei carichi produttivi tra le diverse regioni». Mario Fortuna Incostante (Ds): «Alenia decida al meglio senza danneggiare stabilimenti campani per salvare questioni aperte altrove». Incostante si riferisce all'Alenia aeronavale di Venezia, gemello del centro di Capodichino.

Giovanni

Sgambati: segretario Uilm Campania: «Sbagliati per le imprese aeronautiche avere idee territoriali. La cosa migliore sarebbe stato avere il delivery center del nuovo Su-

perjet 100 Sukoi concentrato a Tolosa dove è consolidata la professionalità di tanti lavoratori campani che hanno reso At un grande successo commerciale. Già oggi i campani con la professionalità della sua ingegneria collaborano al successo del nuovo jet Sukoi. Solo attraverso una grande sinergia con le professionalità che esprimono i territori si riesce a vincere»
 Netta invece la posizione del segretario provinciale Fiom-Cgil, Maurizio Mascoli: «Non si può perdere l'occasione del superjet vista la prospettiva ventennale e il prestigio industriale. Dopo il caso di Grottaglie l'impegno di compensazione per la Campania va onorato appunto con il Superjet 100».