



La compagnia aeronautica russa Sukhoi Civil Aircraft Company conferma che consegnerà a breve il primo Superjet 100.

Superjet 100, conferma le prime consegne nel 2010.

Molti osservatori continuano a ritenere che Sukhoi difficilmente consegnerà il primo velivolo prima del 2011, anche se il costruttore russo ha dichiarato recentemente che le consegne cominceranno nel 2010 e comprendono, oltre a ItAli che ha ordinato 10 velivoli, anche Aeroflot (30) e l'aerolinea armena Armavia(2).



ItAli Airlines, compagnia di base a Pescara fa parte del gruppo Aeroservices e si occupa di charter, cargo e servizio antincendio

Il biturbina SJ100 è realizzato da Scac (Sukhoi Civil Aircraft Corporation), la joint venture russo-italiana ed è presentato anche come l'aereo più economico ed ecologico della sua categoria.

Il velivolo, che ha un portafoglio ordini di centoventidue macchine, è realizzato negli stabilimenti russi di Komsomolsk sull'Amur, ed è motorizzato con SM146 di Snecma. In Italia a Venezia è localizzato il centro di manutenzione di SuperJet International, con strutture di commercializzazione, vendita, customizzazione, consegna e supporto post-vendita

Il Superjet 100 ha compiuto voli di prova sia su breve che su lunga distanza, per un totale di 100 ore di volo. Quattro SJ100 hanno preso parte al programma di certificazione russo, programma che sarà completato per la fine dell'anno.