

Slittano le prime consegne del Superjet 100

04.02.2010

Il velivolo regionale realizzato da Sukhoi e Alenia ha come clienti di lancio Aeroflot e Armavia

Il capo della United Aviation Corporation, Alexei Fyodorov, ha dichiarato che le prime consegne del Superjet 100 saranno posticipate "dal primo a secondo semestre 2010"



Il nuovo jet regionale realizzato dalla joint venture tra la russa Sukhoi e Alenia Aeronautica è il primo aereo passeggeri costruito in Russia dalla fine dell'Unione Sovietica. La commessa era già stata rinviata dalla scadenza iniziale di fine 2008.

Il Superjet 100 è stato ordinato in 122 esemplari da diverse compagnie europee e russe, trenta solo per Aeroflot. A Komsomolsk, nella Russia orientale,

sono in assemblaggio finale i primi due velivoli di produzione per i due clienti di lancio, oltre ad Aeroflot l'altra compagnia russa Armavia.

Il percorso di certificazione del Superjet 100 dovrebbe concludersi prima dell'estate. I velivoli impegnati nelle attività di certificazione sono tre e hanno già superato 1300 ore di volo in oltre 500 cicli completando gran parte del programma previsto.

Nel programma Superjet 100 Alenia Aeronautica è responsabile delle attività di marketing, vendita e consegna sul mercato occidentale, oltre che dell'assistenza post vendita.