



Il direttore generale di Finmeccanica apre all'accordo Superjet 100, confermata la trattativa con Cai Ma Colaninno precisa: "Trattativa è una parola grossa"



Il presidente del consiglio nei giorni scorsi aveva parlato di un interesse della nuova Alitalia per l'acquisto di alcuni Superjet 100, il velivolo regionali di Sukhoi e Alenia.

Su queste dichiarazioni è tornato ieri, a margine foro di dialogo Italia-Russia, Zappa, direttore generale di Finmeccanica. "Abbiamo contatti – ha detto Zappa - ha guardato a nuovi investimenti che sono nelle flotte regionali. L'aereo cui guarda Cai e' anche il Superjet 100". È stato comunque

sottolineato che lo stato dei colloqui "e' solo all'inizio".

Il presidente Cai Roberto Colaninno, però, ha molto ridimensionato la questione. "Trattativa è una parola grossa – ha dichiarato – dobbiamo fare investimenti su aerei a corto raggio e stiamo esaminando anche la loro offerta". Sui tempi di questo investimento Colaninno è stato vago: "Stiamo esaminando, sono trattative complesse e gli importi sono molto importanti"

Il presidente della nuova Alitalia ha anche parlato del un memorandum d'intesa siglato con Aeroflot: "Alitalia e Aeroflot stanno discutendo la possibilità di un accordo industriale e commerciale per sviluppare tutte le possibili sinergie. Alitalia attraverso Mosca sui paesi dell'area Russa e la Russia attraverso Roma o Milano sui paesi del Mediterraneo" Colaninno ha parlato di "accordo strategico" per Alitalia: "nel contesto del mercato europeo vuol dire una sostanziale concorrenza sia nei confronti delle altre grandi compagnie sia nei confronti delle low cost. Dopo Air France e Delta e' la risposta che Alitalia ha saputo dare sul mercato internazionale. Abbiamo anticipato i tempi".

Il **Superjet 100** è il biturbina realizzato da Scac (Sukhoi Civil Aircraft Corporation), la joint venture russo-italiana ed è presentato anche come l'aereo più economico ed ecologico della sua categoria.

Il velivolo, che ha un portafoglio ordini di centoventidue macchine, è realizzato negli stabilimenti russi di Komsomolsk sull'Amur, ed è motorizzato con SM146 di Snecma. In Italia a Venezia è localizzato il centro di manutenzione di SuperJet International, con strutture di commercializzazione, vendita, customizzazione, consegna e supporto postvendita.

Il Superjet 100 ha compiuto voli di prova sia su breve che su lunga distanza, per un totale di 100 ore di volo. Quattro SJ100 hanno preso parte al programma di certificazione russo, programma che sarà completato per la fine dell'anno.