



## Velivoli regionali, i dati trimestrali fra molte ombre e qualche luce

In questa fase molti analisti concentrano l'attenzione sul mercato dei velivoli regionali, gli aerei fino ai cento posti risentono pesantemente della crisi finanziaria degli operatori medio piccoli, e passata la bufera economica lo scenario del mercato potrebbe presentare profonde modificazioni e sorprese di notevole importanza per il futuro di questa classe di velivoli.

Guardando con attenzione i dati trimestrali dei velivoli regionali scopriamo che la situazione presenta luci ed ombre. I dati parlano di una pesante battuta d'arresto del mercato di questo segmento, una crisi che colpisce particolarmente i velivoli Jet. I protagonisti del mercato nell'ultimo decennio subiscono un tracollo vistoso degli ordini, non altrettanto si può dire per i turboprop, che invece mantengono sostanzialmente la loro quota di mercato.

Tre principali costruttori del settore, ATR, Embraer e Bombardier, segnano un ammanco totale di 4 ordini. In questo trimestre Bombardier si è garantita un solo ordine per il suo Q400. I 22 ordini di American Eagle per il CRJ700s annunciate questo mese saranno messe a bilancio nel totale dell'ultimo quarto. Gli ordini complessivi, per i primi nove mesi dell'anno, comunque, segnano quasi un pareggio con lo scorso anno, 61 contro i 65 dello scorso anno. La maggior parte di questi, però, riguardano il solo C Series twinjet. La situazione ordini di Embraer alla fine di settembre rimane largamente in deficit, a causa soprattutto della perdita di una commessa di 25 ERJ-145s dalla Cina.

La situazione complessiva dei primi nove mesi di quest'anno dei velivoli regionali segna un calo del 5% rispetto al 2008, per un totale di 213 unità. Analizzando più attentamente vediamo che le consegne dei turboprop sono addirittura in crescita (75 contro 71), mentre i jet regionali hanno segnato un calo del 10% (138 unità).

	Orders	Cancellations	Net Orders	Deliveries	Backlog
Total ATR 31/12/2008	42	-22	20	55	160
Total DHC8 31/12/2008	42	-6	36	58	106
Totale Regional Jet al 31/12/2008	227		227	222	805

	Orders	Cancellations	Net Orders	Deliveries	Backlog
Total ATR 31/10/2009	33	-5	28	38	150
Total DHC8 31/10/2009	33	0	33	54	92
Totale Regional Jet al 31/10/2009	66	-44	22	145	667



[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)

Si tratta di un segnale importante per il mercato dei turboprop che mantiene anche se i costi del carburante non sono ai minimi degli scorsi anni.

La domanda tiene in tutte le aree geografiche, anche se i risultati più significativi si registrano in quei paesi e in quelle aree di maggiore e più recente sviluppo.