

# Salone di Farnborough, velivoli UAV di Alenia Aeronautica all'Air Show



01.04.2010

*Cresce la curiosità per la possibilità che il Salone di Farnborough ospiti una dimostrazione in volo per la formazione italiana di velivoli senza pilota.*

Air Show Farnborough, il prossimo salone londinese, tutte le attese degli osservatori e specialisti di velivoli civili sono per la decisione che Boeing potrebbe assumere in questi giorni di presentare ufficialmente alla rassegna di luglio i velivoli 787 e 747-8.

Cresce anche la curiosità negli ambienti militari per la possibilità che l'evento possa includere una dimostrazione in volo per la formazione italiana di velivoli senza pilota Sky-X.

Il programma di UAV di Alenia Aeronautica procede con successo, il nono velivolo che è stato realizzato dall'azienda di Finmeccanica, è stato profondamente modificato rispetto ai modelli precedenti, soprattutto per ridurre i costi di carburante e di manutenzione. Sono state rimosse dal velivolo tutte le costose apparecchiature di sorveglianza utilizzate durante i test di prova di operazioni militari ed è stata notevolmente semplificata e potenziata la procedura di guida da terra. Ogni velivolo Sky-X è ancora completamente autonomo in aria, e l'intera squadriglia è pilotata da terra da sette 'piloti fantasma'.

L'originale "squadriglia italiana" si è assegnata un nome altrettanto originale 'Quiet Squadron', e sebbene i limiti di sicurezza della manifestazione aerea a Farnborough, non consentano a velivoli UAV particolari dimostrazioni, sarebbe per l'industria italiana un gran successo presentare una tranquilla formazione di velivoli senza piloti a bordo, fare con successo un repertorio di manovre degne della tradizione dei piloti (volanti) italiani.