



La United Airlines ha commissionato 25 Boeing 787 e 25 Airbus A350-XWB

I costruttori impegnati nei preparativi dei rispettivi primi voli: il 15 dicembre per il 787 e l'11 per l'A400M



La compagnia aerea americana United Airlines ha commissionato 50 nuovi velivoli, si tratta del più importante ordine effettuato da una compagnia Usa in oltre un anno, segnando così un argine all'erosione della domanda nel mercato aeronautico. La United si è divisa a metà fra i due più importati costruttori del mondo, ha infatti ordinato 25 Boeing 787 Dreamliner e 25 Airbus A350-XWB. I termini economici delle commissioni non sono ancora stati resi noti.

“Questi aerei di nuova generazione, ha dichiarato Glenn Tilton, Ceo della United, ci permetteranno di ridurre i nostri costi operativi abbassando il consumo di carburante, di aumentare il confort dei passeggeri e di raggiungere quei mercati a noi ancora preclusi”

Boeing e Airbus, nel frattempo, sono alle prese con i loro “primi voli”. Il più atteso è certamente quello del 787: stando alle ultime dichiarazioni del costruttore dell'Illinois, l'obiettivo rimane il 15 dicembre, tempo permettendo. È infatti cominciato lunedì il Final Gauntlet Test, una serie di controlli e verifiche a terra sul prototipo ZA001, durante i quali piloti e tecnici usano tutti i sistemi di bordo come se l'aereo fosse in volo. La seconda parte del test comprende il setup del Flight Emulation Test System, che si interfaccia direttamente con ZA001 e governa l'intero Gauntlet.



Tre giorni prima è programmato il primo dell'A400M: Airbus Military ha confermato la data dell'11 dicembre. Il prototipo MSN001 volerà dall'aeroporto di San Pablo, vicino Siviglia, alle 10 del mattino. Stando alle ultime intenzioni di Airbus il volo dovrebbe durare circa tre ore, durante le quali il velivolo dovrebbe raggiungere un'altezza di 4,570 metri ed una velocità massima di 300kt/MO.72.