

A350 XWB. Primo volo febbraio 2013.

A Tolosa l'impianto FAL di Airbus per la linea finale del nuovo velivolo.

I primi aerei A350 dovrebbero essere consegnati a metà febbraio del 2013: lo ha confermato il direttore generale di Airbus, Fabrice Bregier. La tabella di marcia prevede che i primi aerei siano assemblati entro un



paio di anni in un nuovo impianto a Tolosa, in modo da effettuare i primi voli nel 2012, e così dare il via alla commercializzazione l'anno dopo.

Il nuovo stabilimento sarà di 74 mila metri e sarà attrezzata per la linea finale del nuovo wide body.

I test sui sistemi dell'aeromobile e l'allestimento della cabina saranno poi completati in un impianto dove attualmente sono allestiti i velivoli A330 e A340. Airbus ha previsto un investimento di circa 140 milioni di euro e a regime fornirà lavoro a più di mille dipendenti.

Una novità è una curiosità è prevista per il sistema di gestione dell'energia che ottimizzerà i consumi utilizzando un tetto fotovoltaico. L'organizzazione della produzione prevede il processo di assemblaggio di team che dovrebbero lavorare in parallelo, riducendo il tempo di lavori dell'aeromobile del 30%.

«La definizione di tutti i dettagli di progetto alla fine del 2008 e l'inizio del lavoro di costruzione sulla nostra nuova linea di assemblaggio finale, confermano che l'A350XWB sta facendo dei costanti progressi. - ha dichiarato Tom Enders, presidente e CEO di Airbus - Con la prima consegna programmata per il 2013, l'A350 XWB definirà nuovi standard di efficienza nell'industria dell'aviazione. I nostri dipendenti, fornitori e clienti, che compongono la comunità globale di Airbus, stanno lavorando a stretto contatto per il successo di questo programma».

I primi aerei A350 dovrebbero essere consegnati a metà febbraio del 2013: lo ha confermato anche il direttore generale di Airbus, Fabrice Bregier. La tabella di marcia prevede che i primi aerei siano assemblati entro un paio di anni in modo da effettuare i primi voli nel 2012, e così dare il via alla commercializzazione l'anno dopo. La definizione finale dell'A350-900, previsto in versione standard per 314 passeggeri, è in programma a dicembre, ha indicato il direttore del programma.

Il quotidiano 'Le Monde' rileva oggi come Airbus si sia ispirato al suo rivale americano che per il Dreamliner "ha cambiato il suo modello industriale, concentrandosi sulla progettazione, assemblaggio e commercializzazione". Anche Airbus ha affidato per l'A350 la metà della produzione dell'aerostuttura dell'aereo a fornitori esterni, contro il precedente 20-30%.

L'A350, un progetto da 10 miliardi di dollari, ha già ottenuto 478 ordini. Il Dreamliner, la cui prima consegna è prevista nel primo trimestre del 2010, cioè con due anni di ritardo sul calendario iniziale, ne ha ottenuti 910.