

Convegno sul futuro dell'aeronautica campana all'Accademia Aeronautica di Pozzuoli

24.01.2012

L'industria Aeronautica come fattore vitale di crescita del Paese?

- **La legge 808. Finanziati progetti in corso. Dal 2013 finanziamenti solo per attività che garantiranno occupazione e sviluppo.**
- **Alenia Aermacchi. Maurizio Rosini conferma le dichiarazioni di Filippo Bagnato. 2012 anno decisivo per il progetto del nuovo ATR.**
- **Paolo Graziano conferma che il timone della Magnaghi è orientato verso il Brasile.**



Al titolo della Tavola Rotonda di oggi pomeriggio, aperta dal saluto del generale **Umberto Baldi** Comandante dell'Accademia Aeronautica di Pozzuoli e promosso dai Lions di Napoli, abbiamo aggiunto un interrogativo. Un elemento d'incertezza che pensiamo sia emerso anche dal dibattito di questo pomeriggio. Dalla discussione è emerso che non è certo facile ritrovare la strada dello sviluppo dell'industria aeronautica nazionale e campana in assenza di politiche industriali dei governi e delle Regioni.

L'ha ripetuto come Leitmotiv, **Paolo Graziano**, intervenuto come capo azienda

della Magnaghi e Presidente dell'Unione Industriali di Napoli, l'ha confermato **Maurizio Rosini**, che parlando per conto di Alenia Aermacchi, è stato sollecitato dalla platea a dare risposte chiare sul destino dei siti campani, in particolare quello di Pomigliano d'Arco e chiarire le posizioni del player di Finmeccanica sui programmi industriali nel trasporto aereo civile.

A latere del convegno, Paolo Graziano, ha confermato ad Aerospazio Campania di avere acquisito in Brasile un'azienda di aerostutture aeronautiche localizzata in due impianti per circa 380 dipendenti nello stato di San Paolo. Gli impianti sudamericani produrranno componenti per il KC-390 e per gli UAB che Graziano spera di produrre partecipando al programma di monitoraggio del territorio promosso dal governo sudamericano.

L'incontro all'Accademia è stato informale e di notevole interesse, è stato promosso dai Lions Club di Napoli ed è stato presieduto dal presidente di AIDAA **Leonardo Lecce**, che ha coordinato il dibattito dal quale non sono mancate risposte significative, come quelle del Prof. **Giorgio Cavallini**, ordinario del Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale a Pisa e consulente del Ministro dello Sviluppo Economico e della Difesa. Il Prof. Cavallini ha confermato la decisione del Governo di continuare a finanziare anche per il 2012 i progetti di ricerca già avviati con la legge 808, annunciando che nella finanziaria 2013 il Governo riproporrà uno strumento a sostegno dei programmi di Ricerca completamente rinnovato che finanzierà solo quei progetti innovativi delle aziende vincolati a programmi industriali che garantiranno nuova occupazione e sviluppo. Il prof. Cavallini, nel suo apprezzato intervento, ha affermato che per il Paese Italia è una priorità sostenere il sistema industriale aerospaziale e quello dell'elettronica delle Difesa, perché ormai essi sono gli

unici comparti nazionali Hi Tech.

Alenia Aermacchi era rappresentata al convegno con le figure campane più rappresentative, **Nazario Cauceglia** e Maurizio Rosini. Il nuovo coordinatore dei programmi civili, Rosini, è intervenuto e si è mantenuto a un livello di argomentazioni, a nostro avviso, troppo generico considerando i convenuti alla manifestazione. Nel corso del dibattito, infatti, sollecitato dalla platea, Rosini ha confermato le dichiarazioni rese nel corso della conferenza stampa a Tolosa da **Filippo Bagnato**, cioè i *“prossimi mesi saranno quelli decisivi”* per il programma del nuovo turboelica che dovrebbe sostituire ATR. Era quello che attendevano le aziende delle PMI della supply chain che hanno non pochi dubbi sulla fattibilità del progetto di un nuovo regional jet con partner di paesi d'oltrecortina.

Alla Tavola Rotonda é intervenuto il Prof. **Luigi Carrino**, coordinatore del Distretto Tecnologico Aerospaziale Campano, il quale ha presentato le modalità del progetto di distretto tecnologico presentato negli scorsi mesi al MIUR e di cui entro marzo si attende l'approvazione del ministero. Carrino con passione e convinzione ha proposto la filiera campana del settore come eccellenza industriale e come partner delle grandi aziende, ribadendo che la battaglia sulla competitività si vince sul territorio in un sistema sinergico tra imprese e politica, infrastrutture, pubblica amministrazione e qualità dei servizi alle aziende. In quella logica di “comparto nazionale”, il Metadistretto, al quale si è lavorato negli ultimi anni, e che le vicende della politica e della crisi economica hanno posto in secondo piano, e che, ad avviso del prof. Carrino consentirebbe in una divisione nazionale delle specializzazioni di valorizzare tutte le eccellenze nella ricerca e nell'industria nell'aerospazio distribuite in diverse regioni del Paese.

Il Presidente del Distretto Tecnologico Aerospaziale Scarl di Brindisi **Giuseppe Acierno**, ha presentato e valorizzato le iniziative del governo regionale pugliese, che ha supportato e sostenuto la crescita regionale del settore con una politica industriale convinta e concreta che ha valorizzato le iniziative delle imprese e del Distretto Aerospaziale.

Il Prof. **Francesco Marulo**, Presidente dell'AIAN si è soffermato sul ruolo delle imprese dell'Aviazione Generale che in Campania rappresentano le eccellenze nazionali in questo segmento del sistema produttivo, ricordando che il successo di diversi programmi è stato possibile grazie ai finanziamenti della Legge 808 la cui riproposizione, confermata dal professor Giorgio Cavallini, non potrà escludere queste aziende centrali nel sistema industriale della Campania.