

Consuntivo ordini e consegne 2008 di Airbus.

Consegnati 30 velivoli in più dell' anno precedente, ordini netti per 777 ordini a fronte di un 2007 nel quale gli ordini avevano toccato la cifra record di 1341.

Nel presentare questi dati il presidente e CEO di Airbus, Tom Enders, non ha negato le nubi all'orizzonte del mondo aeronautico e dell' economia globale. «Noi tutti sappiamo che il 2009 sarà un anno di sfida per l'industria aeronautica, - ha detto. - In Airbus siamo preparati ad affrontarlo e fiduciosi. Il nostro management è pronto, la forza lavoro di nuovo motivata, l' integrazione sta procedendo al meglio ed abbiamo solide basi finanziarie. Questo grazie ai nostri programmi di sviluppo, alla nostra prudente



politica di produzione e di impiego del capitale liquido, e grazie anche al nostro importante portafoglio ordini.»

Airbus ha specificato che gli ordini 2008 hanno riguardato 472 A320, 138 macchine a lungo raggio A330/A340 e nove A380.

L' A350 XWB ha ricevuto 163 nuovi ordini che portano in totale il portafoglio per il nuovo programma a 478 ordini da 29 clienti.

Al momento Airbus ha nel complesso un portafoglio ordini per 3715 velivoli.

Insieme ai dati commerciali Airbus ha reso noto i progressi del piano di ristrutturazione Power 8 che nel secondo anno ha superato gli obiettivi fissati.

I risparmi ottenuti per 1.3 miliardi di euro segnano il superamento della metà degli obiettivi posti per il 2010.

La sua implementazione, il Power 8plus, punta ad ulteriori 650 milioni di economie entro il 2012.

La dismissione di alcuni siti produttivi ha permesso ad Airbus di concentrarsi sul core business della progettazione e dello sviluppo, dell' integrazione e della innovazione tecnologica dei prodotti.

I siti di Laupheim e Filton sono stati ceduti nel corso del 2008 a partner industriali. Gli stabilimenti tedeschi di Nordenham, Varel ed Augsburg sono confluiti nella Premium Aerotec, mentre quelli francesi di Meaulte e di St. Nazaire Ville sono entrati nella Aerovia, compagnie che dall' inizio dell'anno hanno iniziato ad operare come fornitori di aerostutture.