



■ Ricevuto dall'amministratore delegato Filippo Bagnato

## Il sottosegretario Saglia consegna il Trofeo "Air 2010" ad ATR

■ L'azienda motoristica produce motori diesel per aeronautica, marina e automotive

## CMD inaugura un Centro di ricerca a Caserta e annuncia un accordo con Avio

Una palazzina dal design raffinato, costruita secondo le più recenti normative in tema di risparmio ed efficienza energetica. È qui che la CMD, multinazionale campana, che produce motori diesel per i comparti dell'aeronautica, della marina e dell'automotive, ha inaugurato il 21 febbraio scorso la sua nuova sede direzionale. Su una superficie totale di 3.600 mq sono localizzate la Direzione generale, finanziaria e commerciale, nonché il Centro di ricerca e sviluppo avanzato. Nel moderno salone espositivo faceva bella mostra di sé un esemplare Sky Arrow, un aereo ultraleggero motorizzato con il nuovo propulsore della CMD che è un quattro cilindri boxer raffreddato

L'intesa è volta a realizzare un nuovo propulsore per l'aviazione generale

Previste a Caserta assunzioni di giovani tecnici e ricercatori

ad aria che nasce per il mondo dell'aviazione leggera, alimentato a benzina e con una cilindrata di 2.198 cm<sup>3</sup>, eroga 106 kW a 5.500 giri.

Molti gli esponenti del mondo delle istituzioni e delle imprese che hanno risposto

all'invito di **Mariano Negri**, amministratore delegato di CMD, rappresentante della terza generazione della famiglia alla guida dell'azienda. All'evento inaugurale è intervenuto l'assessore regionale alle Attività produttive e ai Trasporti **Sergio Vetrella**. Numerosissimi gli ospiti, tra i quali: il comandante dell'Accademia Aeronautica di Pozzuoli generale **Umberto Baldi**; il presidente della Provincia di Caserta, **Domenico Zinzi**; il coordinatore del settore Aerospaziale dell'Aiad (la Federazione delle aziende italiane per l'aerospazio, la difesa e la sicurezza), **Maurizio Madiati** e il Vescovo di Caserta, Monsignor **Pietro Farina** ed i comandanti territoriali delle forze dell'ordine.

L'assessore Vetrella nel corso del suo breve intervento ha ricordato l'attenzione con cui segue quest'azienda sin dai tempi della sua presidenza al Cir. «Oggi c'è la dimostrazione che in Campania ci sono le condizioni per guardare con fiducia alla ripresa, perché la nostra regione è una terra ricca di potenzialità e di realtà produttive di straordinaria eccellenza». La sua presenza, ha tenuto a dire l'assessore, testimonia l'attenzione delle istituzioni regionali verso il mondo delle imprese e verso quelle realtà produttive che reagiscono alla crisi rilanciando gli investimenti e creando nuova occupazione. Nel corso del suo breve intervento Vetrella ha evidenziato altresì l'importanza che il comparto aeronautico regionale riveste per l'intero tessuto economico-produttivo della Campania. «Il mio pensiero - ha concluso l'assessore - va soprattutto ai lavoratori e al significato che la ripresa dalla crisi ha nelle loro vite».

Le strategie e gli obiettivi della multinazionale casertana sono stati illustrati dal presidente del cda, il professore **Salvato-**

**re Antonio De Biasio** e dall'amministratore delegato **Mariano Negri**. «Dal 1993, anno di fondazione dell'azienda - ha detto Negri - abbiamo aperto uno stabilimento ogni tre anni. Siamo presenti ad Atella (Potenza), a Morra de Sanctis (Avellino), a Brindisi e, dal 2009 anche in Cina, a Changcha nella provincia Hunan». Oggi CMD occupa circa 150 persone in Italia e 100 in Cina. 30 giovani sono dedicati esclusivamente alla ricerca. «In oltre due anni di crisi - rivendica il giovane manager - abbiamo fatto solo sette giorni di cassa integrazione e non per tutti i dipendenti. Guardiamo al futuro con fiducia - ha continuato Negri - abbiamo siglato un MoU con Avio per produrre insieme un motore aeronautico diesel».

L'accordo riguarderà le attività di ricerca, sviluppo e di certificazione del propulsore GF56 dedicato ai velivoli dell'aviazione generale. Trattasi di un nuovo motore a sei cilindri boxer raffreddato a liquido, operante con ciclo Diesel due tempi uniflow e dotato di un sistema d'iniezione diretta ad

alta pressione di tipo common rail. Con una cilindrata di 5.560 cm<sup>3</sup>, eroga 220 kW a 2.400 giri vantando un rapporto peso/potenza pari a 1 kg/kw. Altro gioiello della CMD è il motore ULM 220, che invece è un quattro cilindri boxer raffreddato ad aria che nasce per il mondo dell'aviazione leggera (ULM e VLA). Alimentato a benzina e con una cilindrata di 2.198 cm<sup>3</sup>, eroga 106 kW a 5.500 giri.

L'azienda crede nel successo dei suoi prodotti e il management sta valutando anche l'acquisizione di nuovi siti produttivi in Brasile e in Europa dell'Est. A margine della cerimonia, l'amministratore delegato **Mariano Negri** ha confermato che la CMD presenterà insieme ad EMA ed Avio un progetto di ricerca per il bando PON e per l'impianto inaugurato a San Nicola la Strada: «Sono previste circa 20 nuove assunzioni, che porteranno a 50 il numero totale dei dipendenti. Saranno soprattutto ricercatori, vista la vocazione di R&D dell'impianto destinati alla ricerca applicata e alla proto tipizzazione». ●