

## Alenia Aermacchi. Concrete possibilità di vendere il velivolo M346 Master agli Emirati Arabi Uniti.

A circa due anni dall'annuncio dell'ordine di lancio del contratto italiano per l'addestratore di Alenia Aermacchi M346 Master, si fanno concrete le prospettive per l'esportazione del velivolo agli Emirati Arabi Uniti. Lo rivelano fonti vicine alla Dow Jones Newswires. L'aereo italiano tra poche settimane ha buone possibilità di vincere il contratto di fornitura di aerei da addestramento per l'aeronautica militare di quel paese mediorientale. La prima data utile per annunciare una eventuale decisione poteva essere il salone aerospaziale IDEX 09 che si è aperto ad Abu Dhabi il 22 febbraio. Si attende tra qualche settimana la scelta tra le due società in gara che sono Alenia Aermacchi (gruppo Finmeccanica) con il suo addestratore Aermacchi M346 Master e il consorzio formato dalla coreana Kai e la statunitense Lockheed Martin con il T-50. In vista dell'auspicato contratto degli Emirati, Aermacchi sta già predisponendo le aree per le linee di produzione e montaggio, con un rateo iniziale di 18 M-346 all'anno e la possibilità di giungere sino a 24 su un



solo turno di lavoro. La situazione non è altrettanto chiara in Polonia, dove i tagli al bilancio conseguenti alla crisi economica potrebbe portare il governo ad acquisire presso la vicina Finlandia dei BAE Hawk usati. Nei prossimi mesi, Alenia Aermacchi affiancata da Boeing, potrebbe presentare l'offerta per Singapore e per la Grecia dove l'aereo italiano è favorito dal programma di addestramento di allievi ellenici a Lecce in base all'accordo raggiunto nel febbraio 2008.